

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke H E N S C H E L		Typ *) HS 19 T. - CH		Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5 0 9 3	
Merkmale "HS 19" vor Kabinentüren.- "HS 19 T.-CH" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg							
"CH" hinter Chassis-Nr.			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL Werke AG, Kassel (D) - Importeur Vallet & Steulet SA, Basol							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten seitlich auf Längsträger + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich am Motorblock, vorn oben							
Motor-Typ 6 R 1215 F (520 FT) - Reihemotor, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneum.betätigt + Anschluss f.Anhängerbr.							
Zyl.-Inhalt	11'045 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt			Aussenmasse in mm *)		
Takte	4	Getriebeart mechanisch		Zughaken	Länge		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	n.Wunsch V + H		Breite 2'300	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	7	Spur V.	1'960	Höhe 2'620	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	68	Spur H.	1'718	Radstand	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 18,00		Überhang H.	
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf HR (Stopfix) + Anschluss f.Anhängerbr.							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.		12'000	16'000		16	Ply	Höhe
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000	**)			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 43'000				Anzahl Türen 2			Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydr.Unterstützung				Motor-Marke	HENSCHEL		Brems-PS 192 DIN
Bohrung		125		Hub	150		Steuer-PS 56,25
Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine - a.W. Kabine mit Liegepritschen							
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
auf Wunsch		2 + 2 Liegepritschen					

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H= Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
2/ Markierlichter	HELLA K 1609	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 94 dB
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 75	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	90 dB bei 2'100 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang		Spurkreis		Leergewichte		kg
			H	\varnothing	V	H	Total		
HS 19 TK-CH	3'625 mm	5'995 mm	1'000 mm	14,50 m	3'225	2'075	5'300		
HS 19 TL-CH	4'700	7'720	1'650	17,20	3'350	2'275	5'625		
	5'000	8'520	1'850	17,60	3'390	2'300	5'690		
	5'200	8'620	2'050	17,90	3'420	2'320	5'760		

Gewicht der Kabine = 525 kg - Kabine mit Liegepritschen 650 kg..

**) Gesamtgewicht : Das Fahrzeug wurde mit 19 t geprüft.§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 8.6.65

Die Typenprüfungskommission