

| | | | | | | | |
|---|--------------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|------------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis) | Fabrikmarke H E N S C H E L | Typ HS 19 HK - CH | Modell- jahr 1965 | Typenschein Nr. 5 0 9 2 | | | |
| Merkmale "HS 19" vor Kabinentüren.- "HS 19 HK-CH" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg | | | | | | | |
| "CH" hinter Chassis-Nr. | | Betriebsstoff Diesel | Anzahl Zyl. 6 | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells HENSCHTEL Werke AG, Kassel (D) - Importeur Vallet & Steulet SA, Basel | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten, seitlich auf Längsträger + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich am Motorblock, vorn oben | | | | | | | |
| Motor-Typ 6 R 1215 F (520 FT) - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneum. betätigt + Anschluss f. Anhängerbr. | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 11'045 cm³ | Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt | | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mechanisch | Zughaken | Länge 6'970 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 6 | nach Wunsch V+H | Breite 2'300 | | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang 7 | Spur V. 1'960 | Höhe 2'620 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 68 | Spur H. 1'718 | Radstand 4'600 | | | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre vorhanden | Wendekreis 18.00 | Überhang H. 1'000 | | | |
| Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf HR (Stopfix) + Anschluss f. Anhängerbr. | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 3'225 | 2'225 | 5'450 | Dimension | 11.00-20 | 11.00-20 | Länge |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 3'250 | 3'250 | Breite |
| Gesamtgew. | | 12'000 | 16'000 | | | 10 Ply | Höhe |
| Fabrikgarant. | 6'000 | 13'000 | 19'000 | *) | | | Höhe seitentl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 43'000 | | | | | Anzahl Türen 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung | | | | | Motor-Marke HENSCHTEL | | Brems-PS 192 DIN |
| Bohrung 125 | | | | | Hub 150 | | Steuer-PS 56.25 |
| Karosserie-Form geschlossene Kabine | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 3 (vorn Mitte hinten) | | | | | Stehplätze | | |

| | | | |
|---------------------------|---------------------------------|-------------|---|
| §) | | | 6/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Fernlicht | 2/ HELLA A NL | | Fahrleistungsanzeiger V= über Scheinwerfer (orange) |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, asymmetrisch | | beidseitig vor Kabinentüren (orange) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | | H= Mitte Schlusslichtgehäuse (orange) |
| | 2/ Markierlichter K 1609 | | Schleibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ unter Blinker + 2/ Markierl. | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 94 dB |
| Rückstrahler | 2/ separat \varnothing 75 | | Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine |
| Stoplicht | 2/ oberhalb Blinker | | Geschwindigkeitsmesser km/h + Tachograph |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ links, kombiniert | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 24 Volt | (2 x 12 V) | |
| Lärmmessung | 90 dB bei | 2'100 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Gesamtgewicht : Das Fahrzeug wurde mit 19 t geprüft.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 8.6.65

Die Typenprüfungskommission