

Fahrzeug - Kategorie

PW.

Marke

NASH

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

The Statesman

Typbescheinigung

Nr.

509

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "The Statesman" seitlich auf Kotflügel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn, auf Spritzwand, auf Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben, auf Motorblock
 Hersteller des Fahrgestells NASH-KELVINATOR Corp., Nash Motor Division, KENOSHA (U.S.A.)
 Hersteller des Motors NASH-KELVINATOR Corp., Nash Motor Division, KENOSHA (U.S.A.)

MOTOR NASH

Marke u. Typ The Statesman
 Art Reihenn., seitengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 79,374 mm
 Kolbenhub 101,60 mm
 Steuer PS 15,362
 Zyl.-Inhalt zus. 3'016 cm³
 Brems-PS 83
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch,
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
 (Kabelzug) auf Hinterräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 - Event. Schnellgang
 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller Nash Motor Div.
 Art/Form
 Limousine (Sedan 4-Door)
 Anzahl Türen 4
 Sitzplätze Total 5 - 6
 Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	772 kg	613 kg	1'385 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15 6 Ply		einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 500 kg) pro Achse	1'000 kg	1'000 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke WILCO-BOTTIN m/Einsätze	1) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter) 1)
Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern	Schlußlichter 1, am linken Kotflügel
Stoplichter 2, seitlich auf Kofferdeckel	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr.	2) Lage Vorn = Unter den Standlichtern - 2)
Warnvorrichtung 1, elektr. 2-Klang m/Schalter	Hinten = seitlich auf Kofferdeckel
	Schelbenwischer 2, Vacuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	<table border="0"> <tr> <td> vorn</td> <td>1'390 mm</td> </tr> <tr> <td> hinten</td> <td>1'520 mm</td> </tr> </table>	vorn	1'390 mm	hinten	1'520 mm
vorn	1'390 mm				
hinten	1'520 mm				
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten 1'970 mm				
Achsenabstand	2'850 mm				
Gesamtlänge	5'100 mm				
Gesamthöhe (unbelastet)	1'570 mm				
Bodenfreiheit	210 mm				
Überhang, hinten	— mm				
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm				
Anhängevorrichtung (Überhang)	— mm				
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	12,70 m				
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	12,80 m				

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- 1) Scheinwerfer : Einsätze werden in der Schweiz vom Importeur montiert
- 2) Richtungsanzeiger : Die vorderen Blinker werden vom Importeur abgeändert.

Bei Einzelprüfung, nachkontrollieren.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 15.12.1949

Die Typenprüfungskommission