Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	FERU	Elite ML	1965	5087 - A

Erkennungsmerkmale: "Elite ML" und "TS 5087" und Hersteller-Plakette, rechts auf Tretlager-Knotenblech.- "30 Km" auf Zylinderfuss eingegossen *)

Gültig ab Rahmen Nr. 3'000 Motor Nr. 4'498'851

Hersteller des Rahmens: M. Ziegler, FERU-WERK, Zürich-Seebach

Hersteller des Motors: FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich: links auf Tretlager-Knotenblech

Motor Nr. befindet sich: vorn auf Zylindergehäuse, angenietete Plakette

Motor: *)

Marke	S A C H S	Typ	50-2 ML-CH	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
Nutzleistung	0,8 DIN PS	bei Drehzahl	2'750 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 70 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Griff rechts mit Bowdenzug UNION

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt SACHS HR 90 V

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 Pneutragkraft 90 kg

« hinten 23 x 2.00 « 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,20 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

**) Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 15 x 40 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	40	Masse in mm	Länge	1'700
	Nutzlast	130		Breite über Lenkstange	610
	Gesamtgewicht	170		Angetr. Rad Durchmesser	595
	Fabrikgarantie	170		Höhe	960
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'050

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	IMPEX Ø 85 15 W	Abblendvorrichtung	Duplo
Schlusslicht	ULO B 616 2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V/17 W
Rückstrahler	komb. mit Schlusslicht	Grösse	15 cm³
Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/12 - Düse 56
Zollblei	-	Tankinhalt	4 Liter

Auspuffvorrichtung: Topf AB 10023 oder Frankfurtertopf V 50 CH

Ansauggeräuschdämpfer: Ansaugfilter mit Geräuschdämpfung

Diebstahlsicherung vorhanden

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 26 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 65 dB gemessen bei 26 Km/Std 4'400 U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

*) Motortyp : "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" auf Motor-Plakette. Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung Ø 2 x 13 mm.

**) Antrieb : Vorderes Motorkettenritzel zylindrisch aufsteckbar (bisher Ritzeltypen konisch).- 14-zähnige Ritzel = werden für bessere Bergsteigfähigkeit verwendet.- Höchstgeschwindigkeit wird dadurch nicht erhöht.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 11.6.65

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 26.5.65