

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	LOTUS	Elan S 2	1965	5 0 8 2				
Merkmale "Elan S 2" seitlich vor Windschutzscheibe + hinten am Fahrzeug.- "LP" Vorziffer zu								
Motor-Nr.- Ab Chassis-Nr. 26/3901	Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl.	4				
Hersteller des Fahrgestells	LOTUS Cars Ltd, Cheshunt (GB) - Importeur Lotus m.d. Perrin, Genève							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Längsträger gegenüber Oelfilter							
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Block, über Aufhängung							
Motor-Typ	L P - Reihenmotor, stehend, OHV, mit 2 obenliegenden Nockenwellen und 2 Doppel-							
Lage des Motors vorn	Motorbremse	[Vergaser WEBER Typ 40 DCOE 18						
Zyl.-Inhalt	1'558 cm³	Anhängerbremse	Ausssenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart	vollsynchroisiert					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4					
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'185				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dlr. Gang	185	Spur H. 1'220				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 9,20/9,60					
Betriebsbremse hydraulisch, Scheiben, "GIRLING" auf alle 4 Räder								
2. Bremse mechanisch, Scheiben, Kabelzug, auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	340	335	675	Dimension	5.20-13	5.20-13	Länge	
Nutzlast	50	90	140	Pneu-Tragk.	320	320	Breite	
Gesamtgew.	390	425	815		DUNLOP S.P.		Höhe	
Fabrikgarant.							Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2		
Lenkung: Lage		links oder rechts			Motor-Marke	LOTUS		Brems-PS 105 SAE
Bohrung		82,55			Hub	72,75		Steuer-PS 7,94
Karosserie-Form		Cabriolet auf Wunsch mit Hardtop						
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn 2	Mitte	hinten	)	Stehplätze	

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 European 561 *)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (weiss) **)	
Standlichter	2/ neben Blinker **)	H= neben Schlusslichter (rot)	
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ neben Blinker komb.m.Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)+Lichthupe +)
Rückstrahler	2/ neben Schlusslichter ***)	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung für langes Schild		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	80	dB bei 5'500 U/min	- Warnvorrichtung = 85 dB

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Scheinwerfer: Versenkbar, unterdruckbetätigt.
- \*\* ) Standlichter: Leuchtfläche zu klein; sind ausser Betrieb gesetzt. Der Importeur kombiniert die Standlichter mit den Blinkern vorn, mit weissen Gläsern und Zweifadenlampen.
- \*\*\* ) Rückstrahler: Sind zu weit innen angebracht und beanspruchen dadurch den für das Kontrollschild notwendigen Platz. Werden ausser Betrieb gesetzt. Der Importeur montiert zwei neue Rückstrahler  $\phi$  50 mm zwischen Blinker und Schlusslichter.
- + ) Lichthupe: Wird durch einen unvorschriftsgemässen Hebel betätigt. Darf nach losgelassenem Hebel nicht mehr blinken.

Lärmdämpfung : Vorschalldämpfer + Hauptschalldämpfer "26-S-705" auf oberer Seite eingestanzt. Rohr zwischen den Schalldämpfer mit Asbestschnur umwickelt. Ab Motor-Nr. 1'100.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 25.2.64.

Die Typenprüfungskommission