

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ *) | Modell-jahr | Typenschein Nr. | | | |
|--|---------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------|---------|------------------|
| Personenwagen | S U N B E A M | A l p i n e 260 | 1965 | 5 0 8 0 | | | |
| Merkmale "Alpine 260" beidseitig vor Türen + auf Kofferdeckel.- "FE" hinter Chassis-Nr. = | | | | | | | |
| (FORD ENGINE) Ab Chassis-Nr. B 9'470'001 LRO FE Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells SUNBEAM Car Ltd, ROOTES, London(GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genf | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, in Wasserrinne der Motorhaube (wird vom Importeur eingeschlagen) | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Ventildeckel | | | | | | | |
| Motor-Typ V-8 - OHV, mit Doppelvergaser | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 4'270 cm³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart vollsynchronisiert | Länge | 3'960 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | Breite | 1'540 | | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang 75 | Höhe | 1'310 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 180 | Radstand | 2'180 | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Überhang H. | 1'070 | | | |
| Wendekreis 11,20/11,40 | | | | | | | |
| Betriebsbremse hydraulisch, mit Unterdruck-Unterstützung - V= Scheiben / H= Innenbacken | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 605 | 555 | 1'160 | Dimension | 5.90-13 | 5.90-13 | Länge |
| Nutzlast | 55 | 85 | 140 | Pneu-Tragk. | 380 | 380 | Breite |
| Gesamtgew. | 660 | 640 | 1'300 | | Nylon | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 675 | 775 | 1'450 | | | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage links oder rechts | | | Motor-Marke FORD (GB) | | Brems-PS 164 SAE | | |
| Bohrung 96,5 | | | Hub 73 | | Steuer-PS 21,75 | | |
| Karosserie-Form Cabriolet - auf Wunsch mit Hardtop | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 Mitte hinten) | | | | | | | |
| Stehplätze | | | | | | | |

| | | |
|---------------------------|----------------------------------|--|
| Fernlicht | 2/ LUCAS E 4 564 | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, asymmetrisch | V= neben Standlichter (orange) |
| Standlichter | 2/ unter Scheinwerfer | H= separat oberhalb Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | | Schleibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert mit Stoplichter | Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe |
| Rückstrahler | 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur für normales Schild | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 83 dB bei 4'400 U/min | - Warnvorrichtung = 97 dB |

+)

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Typ-Bezeichnung : Wird in England unter Typ "Tiger 260" geliefert.
- +) Lärmdämpfung : 2 Auspuffanlagen parallel auf jeder Seite, je 2 Töpfe
 - 1. Topf Länge 300 mm, oval 200 x 100 mm
 - 2. 280 mm, \emptyset 100 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 20.5.65

Die Typenprüfungskommission