

Landw. Arbeitsmasch. (Ausnahme-Fahrzeug)	Fabrikmarke B A U T Z	Typ T 600 S	Typenschein-Nummer CH 5079 03
---	--------------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "T 600 S" vorn auf Frontwand sowie auf Hersteller-Plakette, rechts über Vorderrad

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "3 L 79" hint. a. Motorblock neben Oelfilter (angestrichelte Plak.)  
 Hersteller J. BAUTZ GmbH, SAULGAU (D) Importeur Robert FAVRE, PAYERNE

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links, a. Hinterräd.</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>GUELDNER</u> Treibstoff <u>Diesel</u>
Betriebsbremse <u>Mech. Scheiben, a. Vorderradwellen (2 Pedalen)</u>	Typ <u>3 L 79</u>
Hilfsbremse <u>Mech. Aussenband (m. Verriegelung)</u>	Lage <u>vorn, quer</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>a. Antriebswelle</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>100</u>
Getriebeart <u>Mechanisch m. Variator</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>2355</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>11,99</u>
<u>1 Plombe (ohne Einfluss a. Geschwindigkeit)</u> <u>15</u> km/h	Leist.-PS <u>39</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Mähdrescher</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>86</u> dB (B) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf</u> <u>400 x 190 x 100</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V	<u>1600</u>	H	<u>1110</u>
	Spurkreis L	<u>11,8</u>	R	<u>11,7</u>
Achsabstand	<u>2720</u> / ( / / )			
	Aussenabmessungen		Innenabmessungen	
Länge	<u>7950</u>			
Breite	<u>3190</u>			
Höhe	<u>3175</u>			
Ueberhang V	<u>3750</u>			
H	<u>1450</u>			
S				

Distanz Lenkrad nach Vorn = 3400 mm

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>2745</u>		<u>475</u>	<u>3220</u> mit
Nutzlast	<u>(Kornbehälter ohne Presse)</u>			
Gesamtgewicht				<u>3220</u>
Fabrik-Garantie	<u>2970</u>		<u>900</u>	<u>3870</u>
Reifen-Dimens.	<u>13-24 6 PR</u>		<u>8.50-12 4 PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>3020 (1,4)</u>		<u>1670 (2,0)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			
			kg	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/BOSCH K 1136 Lichthupe -

Abblendlicht 2/ Duplo Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 91 (dB) B

Scheibenwischer - Waschanlage -

Schlusslicht 2/UIO K 23380 Rückstrahler V = Ø 75 mm weiss

Stoplicht 2/komb.m.Blinker H = Ø 75 mm rot

Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/ rechts Geschw. -Messer -

Richtungsblinker 4/mit Kontrollampe

Vorn - seitt. orange hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter 1/Drehblinklicht HELLA KL 7/1 orange

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art: Landw.Arbeitsmaschine (Ausn.Fz.)

Marke & Typ BAUTZ T 600 S

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -

Typenschein-Nummer CH 5079 03

Karosserieform Mährescher

Farbe - (nach Fahrzeug)

Plätze: Total 1 (Vorn) -

Leergewicht 3220 Treibstoff Diesel

PS 11,99

Nutzlast - Hubraum 2355

Gesamtgew. - Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: §) Vom Importeur abgeändert:

- Die vord. & hint. Rückstrahler werden auf die vorgeschriebene Höhe angebracht
- Der linke Scheinwerfer wird innert einer Distanz von 40 cm vom äussersten Fz.-Rand verstellt
- 2 Tafeln 40x40cm gelb/schwarz bemalt werden hint. a. Lichterhalter befestigt
- Gelb-schwarze Markierung auf den vord. Schutz gemalt
- Schutz der Hebevorrichtung des Schneidtisches wird abgeändert.

Eintrag im Fz.-Ausweis, Seite 4:

- Beim Befahren öffentl. Strassen muss der Drehblinker eingeschaltet, die Schlusslicht-Träger nach aussen versetzt, die Schutztafeln montiert und die Spitzen der Halmabweiser geschützt sein. Drehblinker muss an der höchsten Stelle des Kornbehälters angebracht sein.
- Höhe des Schneidtisches muss durch eine Schutzvorrichtung auf 40 cm ab Boden verriegelt sein.

Ort und Datum der Prüfung  
PAYERNE, 28.8.1968

Die Prüfungskommission