

1967/69

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren	Fabrikmarke B A U T Z	Typ 2 0 0 0 S M	Typenschein-Nummer CH 5079 02
--	---------------------------------	---------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "2000 SM" auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn am Längsträger oberhalb sowie auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "2 L 79" links auf Block oberhalb Oelfilter, auf angeklebter Plak.
 Hersteller J. BAUTZ GmbH, Saulgau (D) Importeur Ernst Keller AG, Regensdorf

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>auf Hinterräder</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>GUELDNER</u> Treibstoff <u>Diesel</u>
Betriebsbremse <u>mechanisch, Innenbacken, auf die Vorderräder</u>	Typ <u>2 L 79</u>
Hilfsbremse) <u>mech. IB. auf die Vorderräder</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse) <u>die Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>100</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1570</u> cm ³ Steuer-PS <u>8,0</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>17 *</u> km/h	Leist.-PS <u>26</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Schwenkkippmulde</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>-</u> Schlebedach <u>-</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 310x191x101mm</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1630</u> _H <u>1640</u>
	Spurkreis L <u>7,8</u> _L <u>7,64</u> _R
Achsabstand	<u>1900</u> / (/ /)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>3630</u> <u>1960</u>
Breite	<u>1950</u> <u>1725</u>
Höhe	<u>1720</u> <u>820</u>
Ueberhang V	<u>830</u> <u>810</u>
H	<u>900</u>
S	

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1160</u>		<u>1300</u>	<u>2460</u>
Nutzlast				<u>-</u>
Gesamtgewicht				<u>2460</u>
Fabrik-Garantie	<u>3800</u>		<u>2100</u>	<u>5700</u>
Reifen-Dimens.	<u>12.5/12-18</u>	<u>8 Ply</u>	<u>7.00-16 AW</u>	<u>6 Ply</u>
Tragkraft p. Achse	<u>4400</u>		<u>2200</u>	bei <u>2,5 atä</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht (+) HELLA K 11103 Lichthupe -
 Abblendlicht 2/Dauerabblendung Standlicht 2 HELLA K 23269
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Klang) Lautstärke 84 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 2/ HELLA K 23270 Rückstrahler 2/ separat ø 75
 Stoplicht - Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ Mitte Motorh. Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel - Geschw.-Messer -
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe
 Vorn orange seitl. - hinten orange
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren
 Marke & Typ BAUTZ 200C SM
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 5079 02
 Karosserieform (nach Fahrzeug) _____
 Farbe _____ (nach Fahrzeug) _____
 Plätze : Total 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 2460 Treibstoff Diesel
 PS 8,0
 Nutzlast _____ Hubraum 1570
 Gesamtgew. 2460 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

*) Höchstgeschwindigkeit : 17 km/h bei 2500 U/min am Motor.
Plombierung : Stirnradgehäuse und Vollgasbegrenzungsschraube gesichert und plombiert

Immatrikulation als gewerblicher Motorkarren siehe TS CH 4079 02

+) Ausrüstung : Auf Wunsch, mit 2 Scheinwerfer m. Kontrolllampe am Instrumentenbrett(Fernl.)

Ersetzt TS CH 5079 02 vom 31.8.1967

Ausrüstung/Beleuchtung/Lärm

Ort und Datum der Prüfung

REGENSDORF, 31.8.1967/BERN, 18.12.1969

Die Prüfungskommission