

1967/69

Art des Fahrzeuges <b>Arbeitskarren</b>	Fabrikmarke <b>B A U T Z</b>	Typ <b>2 0 0 0</b>	Typenschein-Nummer CH <b>5079 01</b>
--	---------------------------------	-----------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "2000" beidseitig auf Mulde + auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn am Längsträger oberhalb + auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "2 L 79" links auf Block oberhalb Oelfilter, a. angeklebter Plak.  
 Hersteller J. BAUTZ GmbH, Saulgau (D) Importeur Ernst Keller AG, Regensdorf

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>auf Hinterräder</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>GUELDNER</u> Treibstoff <u>Diesel</u>
Betriebsbremse <u>mechanisch, Innenbacken, auf die Vorderräder</u>	Typ <u>2 L 79</u>
Hilfsbremse ) <u>mech. IB. auf die Vorderräder</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse ) <u>die Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>100</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1570</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>8,0</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>17 *</u> km/h	Leist.-PS <u>26</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min

<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Frontkipmulde</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedach</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 310x191x101mm</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>1630</u> H <u>1640</u>	
Spurkreis L <u>7,8</u> R <u>7,64</u>	
Achsabstand <u>1900</u> / ( / )	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>3630</u> <u>2065</u>
Breite	<u>1950</u> <u>1840</u>
Höhe	<u>1720</u> <u>820</u>
Ueberhang V	<u>830</u> <u>810</u>
H	<u>900</u> <u>-</u>
S	<u>-</u> <u>-</u>

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>920</u>	<u>-</u>	<u>1260</u>	<u>2180</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Gesamtgewicht	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2180</u>
Fabrik-Garantie	<u>3800</u>	<u>-</u>	<u>2100</u>	<u>5700</u>
Reifen-Dimens.	<u>12.5/12-18 8 Ply 7.00-16 AW 6 Ply</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>4400</u>	<u>-</u>	<u>2200</u>	bei <u>2,5 atü</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>-</u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht (+) HELLA K 11103 Lichthupe -  
 Abblendlicht 2/Dauerabblendung Standlicht 2/ HELLA K 23269  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Klang) Lautstärke 84 (dB) A  
 Scheibenwischer - Waschanlage -  
 Schlusslicht 2/ HELLA K 23270 Rückstrahler 2/ separat ø 75  
 Stoplicht - Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ Mitte Motorh. Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel - Geschw. -Messer -  
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe  
 Vorn orange seittl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren  
 Marke & Typ BAUTZ 2000  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -  
 Typenschein-Nummer CH 5079 01  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) -  
 Farbe - (nach Fahrzeug) -  
 Plätze : Total 1 (Vorn) -  
 Leergewicht 2180 Treibstoff Diesel  
 PS 8,0  
 Nutzlast - Hubraum 1570  
 Gesamtgew. 2180 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

## BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Höchstgeschwindigkeit : 17 km/h bei 2500 U/min am Motor.  
 Plombierung : Stirnradgehäuse und Vollgasbegrenzungsschraube gesichert und plombiert.
- +) Immatrikulation als gewerblicher Motorkarren siehe TS CH 4079 01  
Ausrüstung : Auf Wunsch, mit 2 Scheinwerfer m. Kontrolllampe am Instrumentenbrett (Fernl.)

Ersetzt TS CH 5079 01 vom 31.8.1967
-------------------------------------

Ausrüstung/Beleuchtung/Lärm
-----------------------------

Ort und Datum der Prüfung  
REGENSDORF, 31.8.1967/BERN, 18.12.1969

Die Prüfungskommission