

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ *)		Modell-	Typenschein		
Kombiwagen	S I M C A		TE - 1500 - Automatique Break		jahr	Nr.		
					1966	5 0 7 7 - B		
Merkmale "TE" auf angenieteteter Plakette auf linker Kotflügelinnenseite sowie vor Chassis-Nr. -								
Ab Chassis-Nr. 700.001		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl.		4		
Hersteller des Fahrgestells	SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importeur SIMCA (Suisse) SA, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, in hinterer Motorhauben-Wasserrinne + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	links, vorn oben auf Block							
Motor-Typ	342 B -	Reihenmotor, stehend, OHV, mit Doppel-Fallstromvergaser WEBER						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse				Type 28-36 DCBI		
Zyl.-Inhalt	1'475cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart automatisch **)				Länge	4'246	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		3	Breite		1'580	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		60	Spur V.	1'322		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dlr. Gang		145	Spur H.	1'300		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis		9,90/9,80		
Betriebsbremse hydraulisch, V=Scheiben/H=Innenbacken, Bremskraftverteiler a. die Hinterräder								
2. Bremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	***)	***)	***)	Dimension	6.50-13	6.50-13	Länge	950/1'680
Nutzlast	***)	***)	***)	Pneu-Tragk.	980 kg pro Achse		Breite	950/1'210
Gesamtgew.	***)	***)	***)		6 Ply	verstärkt	Höhe	800
Fabrikgarant.	650	980	1'550				Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 2'350				Anzahl Türen	4 + 1 hinten		Überhang H.	800
Lenkung: Lage		links od. rechts		Motor-Marke	SIMCA		Brems-PS	86 SAE/70 DIN
Bohrung		75,21		Hub	83		Steuer-PS	7,51
Karosserie-Form		Limousine *)						
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2	Mitte	hinten 3 )	Stehplätze	

DUCELLIER E 2 158 oder

Fernlicht	2/ MARCHAL E 2 109 (gelb)	Fahrerichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= komb. m. Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= über Schlusslichter 252/1384 (orange)
Nebellampe	PK.LMP 3112	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage +)
Schlusslicht	2/ MARCHAL 252/1384	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1- od. 2-Kl.)+Lichthupe
Rückstrahler	2/ MARCHAL TPV 478 od. 510	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ MARCHAL 252/1384	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	f.norm.od. langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	82 dB bei 5'200 U/min ++)	- Warnvorrichtung 1-Klang = 94 dB; 2-Kl.= 88/100 dB

**Bemerkungen und Ausnahmen** Merkmale: Bezeichnung: "SIMCA 1500 Automatique" und  
 \*) Modelle: "Luxe" gekennzeichnet "SIMCA 1500" auf rechtem Hinterkotfl.  
 "Grand Luxe" gekennzeichnet "SIMCA 1500 GL" auf rechtem Hinterkotfl.  
 \*\*) Kraftübertragung: Drehmomentwandler mit 3-Gang-Planetengetriebe, hydraulische Betätigung; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

\*\*\*) Gewichte:

	<u>Break normal</u>			<u>Break Grand Luxe</u>		
	V 525	H 535	Total	V 535	H 555	Total
Leer			1'060 kg			1'090 kg
Nutzlast	65	425	490	55	405	460
Total	590	960	1'550	590	960	1'550

+ ) Lichthupe: Muss auf Scheinwerfer geschaltet sein.

++) Lärmdämpfung: 1 Luftfilter LAUTRETTE & Co, Paris, Typ L 1147  
 1 Beruhigungskammer, hinter Getriebe, elliptisch  
 Schnitt 146 x 54 mm, Länge 315 mm  
 1 Auspufftopf, hinter Hinterachse, zyl., ø 152,5 mm, Länge 500 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, 13.5.65.