

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Kombiwagen	S I M C A	T C - 1 5 0 0 Break		1966	5 0 7 7 - A		
Merkmale "TC" auf angeklebter Plakette auf linker Kotflügelinnenseite sowie vor Chassis-Nr.-							
Ab Chassis-Nr. 225.001 *)		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells	SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importeur SIMCA (Suisse) SA, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, in hinterer Motorhauben-Wasserrinne + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, vorn oben auf Block						
Motor-Typ	342 B - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Doppel-Fallstromvergaser WEBER						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse			Type 28-36 DCBI		
Zyl.-Inhalt	1'475 cm³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart vollsynchronisiert			Länge 4'246		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4			Breite 1'580		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	40	Spur V.	1'322		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	145	Spur H.	1'300		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 9,90/9,80			
Betriebsbremse	hydraulisch, V=Scheiben/H=Innenbacken, Bremskraftverteiler a.die Hinterräder						
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	**)	**)	**)	Dimension	6.50-13	6.50-13	Länge 950/1'680
Nutzlast	**)	**)	**)	Pneu-Tragk.	980 kg pro Achse		Breite 950/1'210
Gesamtgew.	**)	**)	**)		6	Ply	verstärkt
Fabrikgarant.	630	980	1'550				Höhe 800
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	2'350			Anzahl Türen	4 + 1 AR		Höhe seitl. 800
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	SIMCA		Brems-PS 81 SAE/66 DIN
Bohrung	75,21			Hub	83		Steuer-PS 7,51
Karosserie-Form	Limousine *)						
Zahl der Plätze: Total	5		(vorn 2	Mitte	hinten 3)		Stehplätze

Fernlicht	2/	DUCELLIER E 2 158 oder MARCHAL E 2 109 (gelb)	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/	Duplo, asymmetrisch	V= komb. mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/	separat, unter Scheinwerfer	H= über Schlusslichter 252/1384 (orange)
Nebellampe		[PK.LMP 3112	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/	MARCHAL 252/1384	Warnvorrichtung 1/ elektr.(1- od. 2-Kl.)+Lichthupo +)
Rückstrahler	2/	MARCHAL TPV 478 od. 510	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/	MARCHAL 252/1384	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung		f. norm. od. langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	83	dB bei 5'400 U/min ++)	- Warnvorrichtung 1-Kl. = 94 dB; 2-Kl. = 88/100 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle: "Luxe" gekennzeichnet "SIMCA 1500" auf rechtem Hinterkotflügel
 "Grand Luxe" gekennzeichnet "SIMCA 1500 GL" auf rechtem Hinterkotflügel

**) Gewichte:

	<u>Break Luxe</u>			<u>Break Grand Luxe</u>		
	V 500	H 550	Total 1'050	V 510	H 570	Total 1'080
Leer						
Nutzlast	90	410	500	80	390	470
Total	590	960	1'550	590	960	1'550

- +) Lichthupe: Muss auf Scheinwerfer geschaltet sein.

- ++) Lärmdämpfung:
 1. Luftfilter LAUTRETTE & Co, Paris, Typ L 1147
 1. Beruhigungskammer, hinter Getriebe, elliptisch
 Schnitt 146 x 54 mm, Länge 315 mm
 1. Auspufftopf, hinter Hinterachse, zylindrisch
 Ø 152,5 mm, Länge 500 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 13.5.65.

Die Typenprüfungskommission