

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ *)		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	S I M C A		TD - 1500 - Automatique Berline		jahr	Nr.		
					1966	5 0 7 6 - B		
Merkmale "TD" auf angeklebter Plakette auf linker Kotflügelinnenseite sowie vor Chassis-Nr. -								
Ab Chassis-Nr. 650.001 *)			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells	SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importeur SIMCA (Suisse) SA, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, in hinterer Motorhauben-Wasserrinne + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	links, vorn oben auf Block							
Motor-Typ	342 B - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Doppel-Fallstromvergaser WEBER							
Lage des Motors	vorn Motorbremse					Type 28-36 DCBI		
Zyl.-Inhalt	1'475 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4		Getriebeart automatisch **)		Länge 4'253			
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3		Breite 1'580			
Antrieb	Heck		Geschw. 1. Gang 60		Spur V. 1'322			
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 147		Spur H. 1'300			
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre		Wendekreis 9,90/980			
Betriebsbremse	hydraulisch, V=Scheiben/H=Innenbacken, Bremskraftverteiler a.die Hinterräder							
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	535	485	1'020	Dimension	5.90-13	5.90-13	165x13	Länge
Nutzlast	105	245	350	Pneu-Tragk.	395	395	oder	Breite
Gesamtgew.	640	730	1'370		4	Ply	5.60-13	Höhe
Fabrikgarant.	640	780	1'420				390 kg	Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	2'320			Anzahl Türen	4		Überhang H.	86 SAE
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	SIMCA		Brems-PS	70 DIN
Bohrung	75,21			Hub	83		Steuer-PS	7,51
Karosserie-Form	Limousine *)							
Zahl der Plätze: Total	5		(vorn 2	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze	

Fernlicht	2/ DUCCELLIER E 2 158 oder MARCHAL E 2 109 (gelb)	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= über Schlusslichter 252/1384 (orange)
Nebellampe	PK.LMP 3112	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ MARCHAL 252/1384	Warnvorrichtung 1/ elektr.(1- od. 2-Kl.)+Lichthupe +)
Rückstrahler	2/ MARCHAL TPV 478 od. 510	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ MARCHAL 252/1384	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung f. langes	SCINTEX 8600	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	82 dB bei 5'200 U/min ++)	- Warnvorrichtung 1-Kl.=94 dB; 2-Kl.= 88/100 dB

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Modelle:** Hinten gekennzeichnet "SIMCA 1500 Automatique" und  
 "Luxe" = gekennzeichnet "SIMCA 1500" auf rechtem Hinterkotflügel.  
 "Luxe Super" = "SIMCA 1500"  
 "Grand Luxe" = "SIMCA 1500 GL"  
 "Grand Luxe Super" = "SIMCA 1500 GLS"

- \*\* ) Kraftübertragung:** Drehmomentwandler mit 3-Gang-Planetengetriebe, hydraulische Betätigung; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

- +) Lichthupe:** Muss auf Scheinwerfer geschaltet sein.

- ++) Lärmdämpfung:**  
 1 Luftfilter LAURETTE & Co, Paris, Typ L 1147  
 1 Beruhigungskammer, hinter Getriebe, elliptisch  
 Schnitt 146 x 54 mm, Länge 315 mm  
 1 Auspuff-Topf, hinter Hinterachse, zylindrisch  
 Ø 152,5 mm, Länge 500 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, 13.5.65.