

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	S I M C A	T A - 1 5 0 0 Berline	1966	5 0 7 6 - A
Merkmale "TA" auf angenieteteter Plakette auf linker Kotflügelinnenseite sowie vor Chassis-Nr.-				
Ab Chassis-Nr. 7.108.001 *)		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importeur SIMCA (Suisse) SA, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, in hinterer Motorhauben-Wasserrinne + auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block				
Motor-Typ 342 B - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Doppel-Fallstromvergaser WEBER				
Lage des Motors vorn		Motorbremse	Type 28-36 DCBI	
Zyl.-Inhalt	1'475cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart vollsynchronisiert	Länge	4'253
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Breite	1'580
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 40	Höhe	1'400
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 147	Radstand	2'520
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Überhang H.	1'040
Betriebsbremse hydraulisch, V=Scheiben/H=Innenbacken, Bremskraftverteiler a.die Hinterräder				
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	525	485	1'010	Dimension
Nutzlast	105	245	350	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	630	730	1'360	4 Ply
Fabrikgarant.	630	780	1'410	390 kg
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 2'310		Anzahl Türen	4	Überhang H. 81 SAE
Lenkung: Lage links oder rechts		Motor-Marke	SIMCA	Brems-PS 66 DIN
Bohrung 75,21		Hub	83	Steuer-PS 7,51
Karosserie-Form Limousine *)				
Zahl der Plätze: Total 5		(vorn 2	Mitte	hinten 3 )
Stehplätze				

Fernlicht	2/ DUCCELLIER E 2 158 oder MARCHAL E 2 109 (gelb)	Fahrerichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= komb.mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= Über Schlusslichter (orange)
Nebellampe	PK.LMP 3112	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ MARCHAL 252/1384	Warnvorrichtung 1/ elektr.(1- od. 2-Kl.)+ Lichthupe +
Rückstrahler	2/ MARCHAL TPV 478 ou 510	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ MARCHAL 252/1384	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	f.langes, SCINTEX 8600	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	81 dB bei 5'400 U/min ++)	- Warnvorrichtung 1-Kl.= 94 dB; 2-Kl.= 88/100 dB

#### Bemerkungen und Ausnahmen

\* ) Modelle: "Luxe" = gekennzeichnet "SIMCA 1500" auf rechtem Hinterkotflügel.  
 "Luxe Super" = "SIMCA 1500"  
 "Grand Luxe" = "SIMCA 1500 GL"  
 "Grand Luxe Super" = "SIMCA 1500 GLS"

+ ) Lichthupe: Muss auf Scheinwerfer geschaltet sein.

++ ) Lärmdämpfung: 1 Luftfilter LAUTRETTE & Co, Paris, Typ L 1147  
 1 Beruhigungskammer, hinter Getriebe, elliptisch  
 Schnitt 146 x 54 mm, Länge 315 mm  
 1 Auspufftopf, hinter Hinterachse, zylindrisch  
 ø 152,5 mm, Länge 500 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 13.5.65.

Die Typenprüfungskommission