

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)	Modell-jahr.	Typenschein Nr.					
Personenwagen	S I M C A	T B - 1 3 0 0 Berline	1966	5 0 7 5					
Merkmale "TB" auf angenieteteter Plakette vorn auf Kotflügelinnenseite und vor Chassis-Nr.-									
Ab Chassis-Nr. 7.815.001 *)		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	4					
Hersteller des Fahrgestells SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importeur SIMCA (Suisse) SA, Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten in Wasserrinne + auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Motorblock									
Motor-Typ 312 T - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstromvergaser SOLEX Typ 32 PBIC									
Lage des Motors vorn Motorbremse									
Zyl.-Inhalt	1'290cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm						
Takte	4	Getriebeart	vollsynchronisiert						
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4						
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	36 Spur V. 1'322						
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	132 Spur H. 1'300						
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 9,90/9,80						
Betriebsbremse hydraulisch (V= Scheiben; H= Innenbacken), Bremskraftverteiler a.die Hinterräder									
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm	
leer	520	460	980	Dimension	5.90-13	5.90-13	165-13	Länge	
Nutzlast	120	230	350	Pneu-Tragk.	395	395	oder	Breite	
Gesamtgew.	640	690	1'330		4 Ply		5.60-13	Höhe	
Fabrikgarant.	620	760	1'380				390 kg	Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 2'180					Anzahl Türen 4			Überhang H. 62 SAE	
Lenkung: Lage		links oder rechts			Motor-Marke		SIMCA		Brems-PS 52 DIN
Bohrung		74			Hub		75		Steuer-PS 6,57
Karosserie-Form					Limousine *)				
Zahl der Plätze: Total		5			(vorn 2 Mitte hinten 3)			Stehplätze	

Fernlicht	2/	MARCHAL E 2 109 oder DUCELIER E 2 158 (gelb)	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/	Duplo, asymmetrisch	V= komb.m.Standlichter PK.LMP 3112 (weiss)
Standlichter	2/	separat unter Scheinwerfer	H= über Schluss-/Stopl.MARCHAL 252/1384(or.)
Nebellampe		PK.LMP 3112	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/	MARCHAL 252/1384	Warnvorrichtung 1/ elektr.(1 od.2-Kl.) + Lichthupe +)
Rückstrahler	2/	MARCHAL TPV 478 oder 510	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/	MARCHAL 252/1384	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		SCINTEX 8600	
Elektr. Anlage	12	Volt	
++ Lärmmessung	82	dB bei 5'200 U/min - Warnvorrichtung = 1-Kl. = 94 dB; 2-Kl. = 88/100 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle : "Luxe" = gezeichnet "SIMCA 1300" rechts, auf Hinterkotflügel
"Luxe Super" = gezeichnet "SIMCA 1300" rechts, auf Hinterkotflügel
"Grand Luxe" = gezeichnet "SIMCA 1300 GL" rechts, auf Hinterkotflügel
"Grand Luxe Super" = gezeichnet "SIMCA 1300 GLS" rechts, auf Hinterkotflügel
- +) Lichthupe: Wird mit Fernlicht zusammengeschaltet.
- ++) Lärmdämpfung : 1 Luftfilter LAURETTE & Co, Paris, Typ L 1147
1 Beruhigungskammer, hinter Getriebe, elliptisch
Schnitt 146 x 54 mm, Länge 315 mm
1 Auspuff-Topf, hinter Hinterachse, zylindrisch
Ø 152,5 mm, Länge 500 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 13.5.65

Die Typenprüfungskommission