

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	S I M C A	S A - 1 0 0 0 Berline	1966	5 0 7 4 - A
Merkmale "SA" auf Plakette links auf Kotflügelinnenseite in Motorraum, und vor Chassis-Nr.-				
Ab Chassis-Nr. 5.510.001		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importeur SIMCA (Suisse) SA, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, hinten im Motorraum auf Traverse + auf Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links, hinten oben auf Motorblock				
Motor-Typ 315 S - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstromvergaser SOLEX Typ 32 PBIC				
Lage des Motorshinten		Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	944 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	vollsynchronisiert	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	35	Spur V. 1'250
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	125	Spur H. 1'234
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 8,50/8,80	
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken				
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf die Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	240	490	730	Dimension
Nutzlast	150	200	350	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	390	690	1'080	4 Ply
Fabrikgarant.	410	690	1'100	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 1'600		Anzahl Türen		4
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke SIMCA
Bohrung		68		Hub 65
Karosserie-Form		Limousine *) (Berline)		
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte hinten 3)
				Stehplätze
		Überhang H. 50 SAE		Brems-PS 39 DIN
				Steuer-PS 4,81

AUTEROUCHE E 2

Fernlicht	2/	MARCHAL oder DUCELIER oder	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/	Duplo, asymmetrisch (gelb)	V= kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/	separat unter Scheinwerfer	H= über Schluss- und Stoplichter (orange)
Nebellampe			Schleibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/	kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektr. (1 od. 2-Kl.) + Lichthupe +)
Rückstrahler	2/	zwischen Schlussl. + Blinker	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/	kombiniert mit Schlusslichter (r.)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/	für normales od. langes	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	74	dB bei 5'200 U/min	- Warnvorrichtung = 1 und 2-Klang = 90/102 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle : Normal (früher 900) gezeichnet "SIMCA 1000" rechts, auf Hinterkotflügel
 Luxe (früher 900 C) gezeichnet "SIMCA 1000" rechts, auf Hinterkotflügel
 Export (früher 1000) gezeichnet "SIMCA 1000" rechts, auf Hinterkotflügel

+) Lichthupe : Wird mit Scheinwerfer zusammengeschaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 13.5.65

Die Typenprüfungskommission