

Arbeitskarren
(Ausnahme-Fz.) +)

J C B

2 D II
(Motor 4/98 NT)

ZUSATZKARTE

CH 5072 11

ERKENNUNGSMERKMALE "2 D II" beidseitig hinten seitlich am Fahrzeug
 "2 D" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.
 "73" hinter Fahrgestell-Nr. = Maschine mit Wandler ausgerüstet
 Hersteller-Plakette rechts neben Fahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn oben auf Fahrgestell-Rahmen, vor Luftfilter
 Motorkennzeichen eingeschlagen "4/98 NT" rechts, hinten auf Motorblock unter hinterster Düse
 Hersteller J C B Ltd., Rocester (GB) Importeur NOTZ + CO AG, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Orbitrol</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>B L M C</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>mech. Doppelscheiben, a. Hinterachsvorgelege-</u>	Typ <u>4/98 NT</u>
Hilfsbremse <u>)do., Hebel mit [wellen, 2 Pedale mit Ver-</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse: <u>)Segment [riegelung</u>	Bohrung <u>98</u> Hub <u>125</u>
Getriebeart <u>mechanisch *)</u> Anz. Gänge <u>2x5= 10</u>	Hubraum <u>3771</u> cm ³ Steuer-PS <u>19,20</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>++)</u> km/h	Leist.-PS <u>63,5</u> (DIN) bei <u>1900</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Traktor mit Ladeschaufel</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>und Heckbagger</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2130</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 355x210x105</u> Bacharach: <u>2,0</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1730 H 1720
 Spurbereich L 10,7 R 11,0

Achsabstand 2060 / (/)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>5820</u>	
Breite	<u>2430</u> (kontrollieren!)	
Höhe	<u>3100</u>	
Ueberhang V	<u>2010</u>	
H	<u>1750</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1590</u>		<u>4850</u>	<u>6440</u>
Nutzlast				<u>-</u>
Total				<u>6440</u>
Fabrik-Garantie	<u>1800</u>		<u>5000</u>	<u>7000</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00-16 10 PR</u>	<u>7/16.9/14-28</u>	<u>8PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>2800 (3,5)</u>		<u>5000 (2,0)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht _____ Lichthupe _____
 Abblendlicht HELLA K 11095 Standlicht in Abblendlicht
 Markierlicht §)
 Warnvorrichtung LUCAS 6H 70183 81 (dB) A
 Scheibenwischer 1/vorn + 1/hinten Waschanlage _____
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)
 Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. _____ Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messor km/h + TZ
 Richtungsblinker Anordnung II
 Vorn HELLA K12717 seitl. _____ hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage _____
 Unterlegekeil: 1/400 x 300 x 230

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.)
 Marke & Typ J C B 2 D II
 Typenschein-Nummer CH 5072 11
 Karosserieform Traktor mit Ladeschaufel und Heckbagger
 Plätze : Total 1 (Vorn) -
 Leergewicht 6440 Treibstoff D
 Nutzlast - PS 19,20
 Hubraum 3771
 Gesamtgew. 6440 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 2D66914

- +) Art der Ausnahme : Distanz ab Lenkrad nach vorn 3750 mm
 Ueberhang hinten BAV Art. 22, Abs. 2
 ++) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2050 U/min am Motor
Plombierung : 1 Plombe an Vollgasanschlagschraube
 *) Getriebeart : auf Wunsch lieferbar mit Drehmomentwandler und 4-Gang-Getriebe
 (reversierbar); Höchstgeschwindigkeit und Lärm sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
 §) Markierlicht : 1/ML CH 1 2204 02 hinten links am Gelenkhebel des Tieflöffelarms

Auflagen siehe ZUSATZKARTE I.

Brügg, 17.9.73

Arbeitskarren
(Ausnahme-Fz.)

J C B

2 D II
(Motor 4/98 NT)

CH 5072 11

Z U S A T Z K A R T E I.

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorn
- Zahnschutz mit gelb/schwarzer Markierung auf Ladeschaufel
- gelb/schwarze Markierung auf seitlich vorstehendem Hubarm des Tieflöffels (V + H)
- Hubarm des Tieflöffels muss nach links eingeschlagen und mit Doppelbolzen (oben und unten) gesichert sein
- Tieflöffel muss entfernt werden und die Befestigungsbolzen bei offener Kolbenstange arretiert werden
- Die Frontschaufel muss bis an den Anschlag eingezogen sein, und der Hubarm an den zusätzlichen mechanischen Anschlag am Hubzylinder abgesenkt werden.
- Die vorgeschriebene Beleuchtung vorn sowie das seitliche Markierlicht müssen angebracht sein.