



AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht - Lichthupe -

Abblendlicht HELLA K 21037 Standlicht HELLA K 21037

Markierlicht V= A (E) H= R (E) Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 86 (dB) A

Scheibenwischer 1/ elektrisch Waschanlage -

Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler S= I (E)

Stoplicht R-S1 (E) H= I (E)

Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel links + rechts Geschw.-Messer -

Richtungsblinker 6/ Anordnung IV

Vorn 1 (E) V-seitl. 5 (E) hinten 2a (E)

Warnblinkanlage - Arbeitslampen 4/auf Kabinendach

Unterlegekeil 330 x 160 x 160

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.)

Marke & Typ J C B 3 C II

Typenschein-Nummer CH 5072 09

Karosserieform Ladeschaufel und Heckbagger

Plätze : Total 1 (Vorn) -

Leergewicht 7000 Treibstoff D

Nutzlast - PS 19,19

Gesamtgew. 7000 Hubraum 3708

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 3 C 62402

- \* ) Ausnahmefahrzeug: Art der Ausnahme: Distanz ab Lenkrad nach vorne 4750 mm
  - \*\* ) Hilfs- u. Stellbremse: kombiniert mit Betriebsbremse, separate Betätigung, Hebel mit Segment
  - \*\*\* ) Getriebeart: auf Wunsch lieferbar mit Drehmomentwandler und 4-Gang-Getriebe
  - + ) Höchstgeschwindigkeit: Ausführung mit Wandler: 25 km/h bei 2200 U/min am Motor  
mit Normalgetriebe: 25 km/h bei 2050 U/min am Motor
- Plombierung: 1 Plombe an Vollastanschlagschraube

Auflagen siehe Zusatzkarte I

Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung  
Brugg, 12.6.72

3 C II

Arbeitskarren  
(Ausnahme-Fz.)Fabrikmarke  
J C Bab Fahrgestell - Nr:  
3 C 62402Typenschein-Nummer  
CH 5072 09Z U S A T Z K A R T E I.Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Art der Ausnahme: Distanz ab Lenkrad nach vorne = 4750 mm.
- ✓ - Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorne ( min. 300 cm<sup>2</sup> ).
- Hecklöffel wird in Frontschaufel deponiert und gesichert
- Pendelarm hinten muss in Längsrichtung stehen, ganz eingezogen und gesichert sein
- Hintere Abstützungen müssen bis zum Anschlag hochgezogen sein.
- Demontierbare Stand- und Blinklichter vorne sowie Markiertafel auf Auslegerarm hinten müssen montiert sein.
- gelb/schwarz markierte Schutzvorrichtung auf Frontschaufel erforderlich
- auf Pendelarm hinten gelb/schwarz markierte Tafel mit Markierlicht und Rückstrahler sowie seitlich links und rechts gelb/schwarze Markierung erforderlich