

1970

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Arbeitsmaschine (Ausnahme-Fz.) +)	Fabrikmarke J C B	Typ 1 0 0 0	Typenschein-Nummer CH 5072 06
--------------------------------------	----------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "1000" beidseitig auf Schaufelträger + vor Chassis-Nr. + auf Hersteller
Plakette, rechts, vor Türe

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, vor der Türe + auf Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "354..." rechts, auf Block, bei Einspritzpumpe + auf Plakette
Hersteller J.C. Bamford Ltd, Rocester (GB) Importeur NOTZ + Co AG, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad *</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>hydraulisch/hydrostat</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch **</u>	Marke <u>PERKINS</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis, IB, Unterdruck-Hilfe a. 4 Räder</u>	Typ <u>354</u>
Hilfsbremse) <u>mech. IB, a. vord.</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Abtriebswelle</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>98,4</u> Hub <u>127</u>
Getriebeart <u>automat. Wandler</u> Anz. Gänge <u>2 x 2</u>	Hubraum <u>5795</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,51</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>40</u> km/h	Leist.-PS <u>120</u> (BHP) bei <u>2800</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Ladeschaufel</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2850</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 400x150 ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1785</u> <u>1750</u>
	Spurkreis L <u>13,1R</u> <u>13,0</u>
Achsabstand	<u>2300</u> / (/ /)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5480</u> _____
Breite	<u>2300</u> _____
Höhe	<u>2960</u> _____
Ueberhang V	<u>1930</u> _____
H*	<u>1250</u> _____
S	_____
Distanz ab Lenkrad nach vorne = <u>3370 +</u>)	

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>3750</u>	_____	<u>3650</u>	<u>7400</u>
Nutzlast	_____	_____	_____	_____
Total	<u>3750</u>	_____	<u>3650</u>	<u>7400</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>7505</u>
Reifen-Dimens.	<u>15.5-25 12 PR</u>			_____
Tragkraft p. Achse	<u>5170(1.75)</u>	<u>6290(2.5)</u>	_____	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			_____ kg
	<u>Anhängelast</u>			_____ kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/HELLA NL §) Lichthupe -

Abblendlicht 2/Duplo, sym. §) Standlicht 2/in Scheinwerfer §)

Markierlicht 2 V, 2 Mitte, 2 H §) Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 80 (dB) A

Scheibenwischer 1/elektrisch (1-Stufe) Waschanlage -

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat §)

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel 2/Mitte §) Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/innen + 2/aussen §) Geschw.-Messer -

Richtungsblinker 6

Vorn orange seidl. orange hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen V=2, H=2 m. Kontroll
1/Unterlegkeil 160x170x340 lampe

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitsmaschine (Ausnahme-Fz.)

Marke & Typ J C B 1000

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -

Typenschein-Nummer CH 5072 06

Karosserieform Ladeschaufel

Plätze : Total 1 (Vorn) 1

Leergewicht 7400 Treibstoff D

Nutzlast - PS 29,51

Gesamtgew. 7400 Hubraum 57,95

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = 1000 3278

- +) Abstand ab Lenkrad nach vorn = 3370 mm
- *) Hinterrad-Antrieb abschaltbar
- **) Lenkung: Lenkhilfe, Pumpe mechanisch angetrieben durch Zahnkranz vom Drehmomentwandler
- §) Durch den Importeur nach BAV montiert: Abblendlichter, Standlichter, Blinker: Höhe techn. [bedingt.]

Auflagen für den Fz.-Ausweis, Seite 4:

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln.
- Schutzvorrichtung mit gelb/schwarz. Markierung auf Ladeschaufel

Ort und Datum der Prüfung
Brügg b. Biel, 23.1.70

Die Prüfungskommission