

Fahrzeug - Kategorie  
Lastwagen-  
Fahrgestell

Marke

**FORDSON**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

THAMES Mod. E T F 6  
5 Ton - Gasoline

Typbescheinigung

Nr. **506/B**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "E T F 6" auf Hersteller-Plakette eingeschlagen**  
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Links, vorn, oben auf Längsträger**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Motorblock, beim Oeleinfüllstutzen**  
 Hersteller des Fahrgestells **FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)**  
 Hersteller des Motors **FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)**

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

**MOTOR**

Marke u. Typ **FORD V - 8**  
 AnV-Motor, **seitengest.**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **8 Takt 4**  
 Zyl.-Bohrung **77,723 mm**  
 Kolbenhub **95,248 mm**  
 Steuer PS **18,412**  
 Zyl.-Inhalt zus. **3'615 cm<sup>3</sup>**  
 Brems-PS **85**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydro-Mechanisch,  
m/Vacuum-Servo, auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch,  
auf Hinterräder**  
 3. Bremse **—**  
 Anhängerbremse **—**  
 Lenkung **Links - Halb vorgelegt**  
 Anhängervorrichtung **—**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. im 1. Gang **—** im dir. Gang **—**

**KAROSSERIE**

Hersteller **—**  
 Art / Form **Einzelausführung**  
 Anzahl Türen (Kabine) **2**  
 Sitzplätze **Total 2**  
 Vorn **2** Mitte **—** Hinten **—**  
 Stehplätze **—**  
 Für Motorräder: Soziussitz **—**  
 Seitenwagen **—**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u> . . . . .	1'201 kg	1'141 kg	2'342 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	5'532 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	7'874 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosliert) . . . . .	kg	kg	— kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	— kg
Bereifung : Dimension . . . . .	32 - 6	10 Ply	<del>XXXX</del> doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'430 kg) . . . . . pro Achse	2'860 kg	5'720 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke LUCAS	Abblendsystem Duplolarne mit Abblendkappe *)
Stand-/Markierlichter 2, neben den Scheinwerfern	Schlußlichter 1, kombiniert 1)
Stoplichter 1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 1)
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr.	2) Lage Vorn = Am Torpedo unter Windschutzscheibe Hint. = unter den hint. Türscharnieren
Warnvorrichtung 1, elektr.	Scheibenwischer 1, elektr.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'730 mm
	hinten	1'650 mm
Gesamtbreite, vorne	2'000 mm, hinten	2'165 mm
Achsenabstand		3'250 mm
Gesamtlänge		5'860 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'710 mm
Bodenfreiheit		230 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,70 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		15,20 m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes		3'420 mm
Breite des Laderaumes	1'116/2'060	mm
Lichte Höhe		1'800 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		940 mm
Seitenladen (Höhe)		— mm
Überhang Ladefläche		1'600 mm

## BEMERKUNGEN

\*) Scheinwerfer : Duplolarne mit Abblendkappe wird vom Importeur montiert

Auspuffrohr : Wird vom Importeur den Vorschriften angepasst, d.h. gerade nach hinten geführt bis Karosserie-Ende.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

1) Schlusslicht/Kontroll-Nummer-Beleuchtung : Glühlampe von mindestens 5/15 Watts einbauen, damit Kontrollschild nachts auf 20 Meter Distanz lesbar ist.

2) Blinker : Sofortiges Aufleuchten und Blinktempo kontrollieren.

Profilanzeiger : Fz. ist breiter hinten als vorne. Profilanzeiger auf vord. Kotflügel anbringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Barn, den 3. 3. 1950

Die Typenprüfungskommission