

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Arbeitsanhänger	INGERSOLL RAND	1 2 5 - Gyro Flo	1965	5 0 6 9			
Merkmale " * ) " auf Hersteller-Plakette, rechts, seitlich hinten am Fahrzeug.- "125 Gyro Flo"							
seitlich auf Motorverschalung		Betriebsstoff	Anzahl Zyl.				
Hersteller des Fahrgestells	INGERSOLL RAND, Manchester (GB) - Importeur Robert Aebi AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, oben auf Deichsel + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ							
Lage des Motors	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Ausßenmasse in mm				
Takte	Getriebeart		Länge	3'500			
Kühlung	Anzahl Vorwärtsgänge	Zugvorrichtung:	Breite	1'750			
Antrieb	Geschw. 1. Gang	Spur V.	Höhe	1'580			
Anzahl Achsen	1 gefedert	Geschw. dir. Gang	Spur H.	Radstand **)			
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H. 1'080			
Betriebsbremse <u>Auflaufbremse, gefedert, Gestänge, Innenbacken, auf beide Räder</u>							
2. Bremse <u>Koststellbremse; mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf beide Räder</u>							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer ***)	40	1'270	1'310	Dimension	6,00-16		Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	650		Breite
Gesamtgew.			1'310		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage				Motor-Marke		Brems-PS	
Bohrung				Hub		Steuer-PS	
Karosserie-Form		Baukompressor					
Zahl der Plätze: Total		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze	

Fernlicht		Fahrrichtungsanzeiger
Abblendlicht		2/ Blinker über Schlusslichter (orange)
Standlichter	2/ auf der Vorderseite	
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ elektrisch	Warnvorrichtung
Rückstrahler	4/ V= weiss Ø 70 / H = dreieckig	Rückblickspegel
Stoplicht	2/ event. komb.m.Schlussl.od.Blink.	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	Volt	
Lärmmessung	dB bei *)	

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Ausführungen:

DRAD 125 = Ausgerüstet mit Diesel-Motor DEUTZ Typ F 4 L 812 - Lärm 88 dB bei 2'100 U/min  
 DRAF 125 = FORD 592 E 1'800 U/min  
 RAE 125 = Elektro-Motor

\*\*\*) Deichsellänge: 2'340 mm.

\*\*\*) Das Leergewicht (1'310 kg) muss auf der Hersteller-Plakette eingeschlagen sein.

Kotflügel über beide Räder.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 5.5.65.

Die Typenprüfungskommission