

Art des Fahrzeuges Motorkarren (Allradantrieb)	Fabrikmarke A E B I	Typ T P 1000 - Diesel Chassis	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5 0 6 4-A
--	------------------------	-------------------------------------	-------------------------	---------------------------------

Merkmale "TP 1000" vorn, links am Fahrzeug + auf Hersteller-Plakette unter Fahrersitz
+) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrgestells AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Burgdorf

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, oben auf Chassis-Rahmen hinter Fahrersitz

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Gebläsegehäuse, angenietete Plakette

Motor-Typ LDA 90 - Einzylinder, stehend, mit direkter Einspritzung

Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt 572 cm³ Anhängerbremse .

Takte 4 Getriebeart mechanisch Zughaken (V= Stecknagel Länge

Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 3 H= nach Wunsch Breite 1'570/1'400 *)

Antrieb Allrad Geschw. 1. Gang 1,6 Spur V. 1'120 Höhe 1'900/1'300 **)

Anzahl Achsen 2 Geschw. dlr. Gang 20 Spur H. 1'250 ***) Radstand

*** Anzahl Reifen 4 oder 6 Differentialsperre vorhanden Wendekreis +) Überhang H.

Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder

2. Bremse mechanisch, Aussenband, Gestänge, auf Kardanwelle, feststellbar

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

Leer	+)	+)	+)	Dimension	7.00-12	7.00-12	Länge
------	----	----	----	-----------	---------	---------	-------

Nutzlast				Pneu-Tragk.	710	710	Breite
----------	--	--	--	-------------	-----	-----	--------

Gesamtgew.					4 Ply ***)		Höhe
------------	--	--	--	--	------------	--	------

Fabrikgarant.	1'420	1'420	2'840				Höhe seitentl.
---------------	-------	-------	-------	--	--	--	----------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.
----------------------------------	--	--	--	--------------	--	--	-------------

Lenkung: Lage	links - Front		Motor-Marke	LOMBARDINI (I)	Brems-PS	10 DIN
---------------	---------------	--	-------------	----------------	----------	--------

Bohrung	90	Hub	90	Steuer-PS	2,92
---------	----	-----	----	-----------	------

Karosserie-Form

Zahl der Plätze: Total	2	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
------------------------	---	-------	-------	--------	---	------------

Fernlicht		Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Ablendlicht	2/ BOSCH A 1200	V= neben Scheinwerfer	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfer	H= kombiniert mit Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	
Schlusslicht	2/ JOKON K 23207	Warnvorrichtung	1/ Ballonhupe
Rückstrahler	2/ separat ϕ 70	Rückblickspegel	
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	82	dB bei	2'900 U/min

Bemerkungen und Ausnahmen

+) Modelle	Radstand	Länge	Spurkreis ϕ	Leergewichte		kg Total
				V	H	
TP 1000	1'700 mm	3'100 mm	7,70 m	570	130	700
	2'100	3'500	9,30	575	135	710
	2'500	3'900	10,25	580	140	720
*) <u>Breite</u>	:	1'570 mm mit Doppelbereifung hinten.				
**) <u>Höhe</u>	:	1'900 mm mit wegnehmbarem Verdeck, Gewicht + 50 kg auf Vorderachse.				
***) <u>Bereifung</u>	:	Auf Wunsch, hinten doppelt = Spur 1'180 mm.				

Vollgas-Anschlagsschraube sichern und plombieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Burgdorf, 7.5.65

Die Typenprüfungskommission