

Kategorie
Lastwagen -
Fahrgestell

Marke

FORDSON -Thames

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

ETF 7 Diesel 5 To

Typbescheinigung

Nr. **506**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "ETF7" auf Herstellerplakette eingeschlagen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, unter Motorhaube, oben auf Chassislängsträger, Höhe 4. Zyl.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Motorblock, über Dynamo**
 Hersteller des Fahrgestells **Ford Motor Company, Dagenham (G.B.)**
 Hersteller des Motors **Perkins Motor Ltd., Petersborough (G.B.)**

MOTOR
 Marke u. Typ **Perkins P 6**
 Art **Reihenm., seitengest.**
 Treibstoff **Dieseloil**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **88,898** mm
 Kolbenhub **127,00** mm
 Steuer **PS 24,086**
 Zyl.-Inhalt zus. **4'729** cm'
 Brems-PS **70**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydro-Mechanisch, m/Servo-Unterdruck, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Halb - Vorgelegt**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **---** im dir. Gang **---**

KAROSSERIE
 Hersteller **---**
 Art / Form **Einzelausführung**
 Anzahl Türen Kabine **2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder : Soziussitz **---**
 Seltenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	mit Kabine	1'419 kg	1'085 kg	2'504 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	5'370 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (17'360 lbs. inkl. Führer)		kg	kg	7'874 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung : Dimension	32 - 6 HD.			--- doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'320 kg) pro Achse		2'640 kg	5'280 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

1)

Scheinwerfer: Marke Lucas

Abblendsystem Zweifadenlampe (Handschalter) 1)

Stand-/Markierlichter 2/ neben den Scheinwerfern

Schlußlichter —

Stoplichter —

Kontrollnummerbeleuchtung —

Richtungsanzeiger: System 2/ Blinker, elektr. *)

Lage Vorn, am Torpedo *)

Warnvorrichtung 1/ elektr., 1'Klang

Schelbenwischer 1/ elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'720	mm
	hinten	1'650	mm
Gesamtbreite, vorne		2'010	mm
Gesamtbreite, hinten		2'100	mm
Achsenabstand		3'990	mm
Gesamtlänge Fahrgestell =		6'240	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine =		2'250	mm
Bodenfreiheit		260	mm
Überhang, hinten Fahrgestell =		1'350	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		17,40	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		16,90	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlenden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Blinker : Die vorderen Blinker werden von der Herstellerfirma montiert (orangefarbig) Blinktempo zu langsam : nachkontrollieren.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Elektr. Ausrüstung : Die Ausrüstung wird erst bei der Karosseriekomplettierung und den Vorschriften angepasst. Sie ist bei der Einzelprüfung genau nach zu kontrollieren.
- 2) Auspuffrohr : Ist gerade nach hinten zu führen bis hinter der Hinterachse.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lausanne, den 7.12.1949

Die Typenprüfungskommission