

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	P O R S C H E	9 1 2 4 Zylinder	1965	5 0 5 3
Merkmale "912" hinten auf Motorhaube. - "912" auf Plakette, vorn im Kofferraum hinter Reserve-				
rad	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells F. PORSCHE KG, Stuttgart (D) - Importeur AMAG, Schinznach-Bad				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Kofferraum-Boden, unter Teppich, hinter Reserverad + a.Plak.				
Motor-Nr. eingeschlagen auf Motorgehäuse, Mitte auf Dynamosupport				
Motor-Typ 912 - Boxer-Motor, liegend, mit hängenden Ventilen + 2 Doppelfallstromvergaser				
Lage des Motorshinten	Motorbremse	SOLEX 40 P II - 4		
Zyl.-Inhalt	1'582 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	vollsynchronisiert (*)	Länge 4'163
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	4 oder 5	Breite 1'610
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	46	Spur V. 1'337
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	185	Spur H. 1'317
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 9.80/10.30	Höhe 1'320
Betriebsbremse hydraulisch, Scheiben				
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	430	540	970	Dimension 165 HR 15
Nutzlast	75	205	280	Pneu-Tragk. 425
Gesamtgew.	505	745	1'250	4 Ply
Fabrikgarant.	570	750	1'290	DUNLOP SP
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				
Anzahl Türen 2				
Lenkung: Lage	links		Motor-Marke	PORSCHE
Bohrung	82,5		Hub	74
Karosserie-Form Limousine (Sport Coupé)				
Zahl der Plätze: Total	2 + 2	(vorn 2	Mitte	hinten 2 )
Stehplätze				
Innenmasse in mm				
Länge				
Breite				
Höhe				
Höhe seitentl.				
Überhang H.				
Brems-PS 90 DIN				
Steuer-PS 8,06				

Fernlicht	2/ BOSCH E 1 4487	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	V= neben Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= neben Rückfahrlampen (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ neben Rückstrahler	Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ zwischen Schlusl. + Rückfahrl.	Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	2/ für normales + langes	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	2/ zwischen Blinker und Rückstrahler	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	84 dB bei 5'800 U/min	- Warnvorrichtung = 96 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Auf Wunsch : " Sportomatic"-Getriebe = Hydrodynamischer Drehmomentwandler, mechanische Trennkupplung, 4 Fahrstufen + Parkstellung.

Ersetzt T.S. 5053 v. 29.4.1965  
Automatisches Getriebe

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.4.65  
Bern, den 11.10.1967

Die Typenprüfungskommission