

1963-69

Arbeitskarren +) (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke A K T I V	Typ 1 0 0 0	Typenschein-Nummer CH 5046 02
----------------------------------------	--------------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Aktiv 1000" auf hinterer Verschalung

"1000" auf Hersteller-Plakette, links, hinter Fahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, unterhalb Kornbehälter sowie auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "4.236" links, auf Block, oberhalb Einspritzpumpe
 Hersteller And. FISCHER AB, Morgongäva (S) Importeur HARTMANN MASCHINEN & SERVICE AG, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>auf Wunsch hydraulisch</u>	Marke <u>PERKINS</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, IB, auf Ritzelwellen resp. VR</u>	Typ <u>4.236</u>
Hilfsbremse) <u>mech. IB auf</u> + Einzelradbremse	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse) <u>Ritzelw./VR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>98,4</u> Hub <u>127</u>
Getriebeart <u>mechanisch m. Variator</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>3863</u> cm ³ Steuer-PS <u>19,67</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>19 *</u> km/h	Leist.-PS <u>77</u> (DIN) bei <u>2600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Mähdrescher</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2600</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 500 x 130 ø</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>2165</u> H <u>1070</u>
Spurkreis L <u>9,4</u> R <u>10,4</u>
Achsabstand <u>2850 / () / ()</u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>6100</u>
Breite <u>3150</u> +)
Höhe <u>2830</u>
Ueberhang V <u>2060</u>
H <u>1200</u>
S _____

Distanz ab Lenkrad nach vorne = 2110 mm

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>2330</u>	<u>_____</u>	<u>630</u>	<u>2960</u>
<u>Inkl. 100 kg Ballast auf Hinterachse</u>				
Gesamtgewicht	<u>2330</u>	<u>_____</u>	<u>630</u>	<u>2960</u>
Fabrik-Garantie	<u>_____</u>	<u>_____</u>	<u>_____</u>	<u>3125</u>
Reifen-Dimens.	<u>400-26.5 6 PR</u>	<u>_____</u>	<u>280-15.5 6 PR</u>	<u>_____</u>
Tragkraft p. Achse	<u>2800</u>	<u>_____</u>	<u>2000</u>	<u>_____</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>_____</u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u>_____</u> kg

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichthupe -
 Abblendlicht 2/ Dauerabblendung Standlicht 2/ in Abblendl. §)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1 Ton) Lautstärke 100 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler V= 2 weiss ø 75
[H= 2 rot ø 75
 Stoplicht -
 Kontroll-Nr.-Bel. - Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/ links und rechts Geschw.-Messer -
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe §)
 Vorn orange seittl. - hinten orange
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter 1 gelbes Drehlicht

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.) +)
 Marke & Typ AKTIV 1000
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 5046 02
 Karosserieform Mährescher
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1
 Leergewicht 2960 Treibstoff D
PS 19,67
 Nutzlast - Hubraum 3863
 Gesamtgew. 2960 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. : 022'495 + 023'210

*) Höchstgeschwindigkeit : 19 km/h bei 2600 U/m am Motor

Plombage : 1/a.Vollgasanschlagschraube + 1/a.Reglerdeckel

+) Ausnahmefahrzeug : Gesamtbreite 3150 mm

§) Durch den Importeur geändert : Zusätzlich 2 Standlichter auf Schutzbalken ; Höhe der Blinker 1,90 m ; Blinkerkontrolllampe im Blickfeld des Führers.

Auflagen im Fahrzeugausweis, Seite 4 :

- Bei Ueberführungsfahrten, muss der Schneidtisch verriegelt und die Halmabweiser entfernt sein - Gelb/schwarz markierter Schutzbalken am Schneidwerk - Die Stiege und das Entleerungskamin müssen mechanisch gesichert sein - Gelbes Drehlicht obligatorisch,

Ort und Datum der Prüfung
 BIEL, 6.12.1968

Die Prüfungskommission

27. 6.1969