

1968

EIGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Schw. Arbeitsmasch. (Ausnahme-Fz.)	Fabrikmarke AVELING - BARFORD	Typ M G	Typenschein-Nummer CH 5045 01
--	---	-------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"MG" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr sowie a. Hersteller-Plakette, links vorn, über Vorderachse**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links vorn neben Herst.-Plak. (vom Imp. eingeschlagen) + a/Plakette**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"A U 400" links Mitte Block unter Auspuffsaammelrohr**
 Hersteller **AVELING BARFORD Ltd. GRANTHAM (GB)** Importeur **U. ROHRER-MARTI AG, ZOLLIKOFEN**

FAHRGESTELL Anz. Achsen + Anz. Räder 6 Antrieb a. alle Räder Lenkung Hydr. m. Warnvorr. *) (Kardan m. Druckl.-Unterstütz.) Betriebsbremse Hydr. Scheiben a. HR der Doppelachse + IB. auf Hilfsbremse Mech. IB. Kabel Dauerbremse Staudruck Stellbremse a. Kardanwelle Anhängerbr. _____ Getriebeart Mechanisch Anz. Gänge 2 x 3 = 6 Diff. Sperre — Zughaken Stecknagel Höchstgeschwind. 40 km/h	MOTOR Bauart Reihenn. Takte 4 Marke LEYLAND Treibstoff Diesel Typ A U 400 Lage Hinten Anz. Zyl. 6 Bohrung 107,19 Hub 120,65 Hubraum 6538 cm ³ Steuer-PS 33,3 Leist.-PS 128 (BHP) bei 2200 U/min Kühlung Wasser Lärm 85 dB (B) bei 2250 U/min Lärmdämpfung 1 Topf URM 03 L 900 x Ø 250
---	---

KAROSSERIEFORM **Motorgrader** Anz. Türen **2**
 Schiebedach _____
 Anz. Plätze : TOTAL **1** ; vorn _____ ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____

ABMESSUNGEN Spurweite V **2040** II **2130**
 Spurbereich L _____ R _____
 Achsabstand **5805 (Mitte Doppelachse)**

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	(7990) 9140	_____
Breite	(2475) 2750	_____
Höhe	3350	_____
Ueberhang v	(640) 1790	_____
II	1545	_____
S	_____	_____

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	5240	_____	6500	11740
Nutzlast	_____	_____	_____	_____
Gesamtgewicht	_____	_____	_____	11740
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	_____
Reifen-Dimens.	13.00-24	16	PR	_____
Tragkraft p. Achse	5624	_____	11248	(3,2 atü-40 km/h)
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		_____	kg
	Anhängelast		_____	kg

(..) = ohne Blatt
 Distanz Lenkrad-nach Vorn = 5920 (4770)

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/HELLA K 1023 Lichthupe —
 Abblendlicht 2/Duplo Standlicht 2/separat
 Markierlicht — Nebellampen —
 Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 82 (dB) B
 Scheibenwischer 2/vorn+ 1/hinten Waschanlage —
 Schlusslicht 2/HELLA A 3251 Rückstrahler 2/separat ø 70
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen —
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/Mitte Schildform Hochformat/~~—~~
 Rückspiegel 3/ Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
 Vorn weiss seittl. — hinten orange
 Warnblinkanlage — Arbeitslampen V=2 + H=1 (m. 3 Kontr. Lampen)
1 Unterlegkeil 430x250x280

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Schw.Arbeitsmaschine (Ausnahme-Fahrzeug)
 Marke & Typ AVELING-BARFORD H G
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) —
 Typenschein-Nummer CH 5045 01
 Karosserieform Motorgrader
 Farbe — (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 1 (Vorn) —
 Leergewicht 11740 Treibstoff Diesel
 PS 33,3
 Nutzlast — Hubraum 6538
 Gesamtgew. 11740 Anhängelast —
 Gew. des Zuges —

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : +) 1 + 1 Doppelachse - Kotflügel können aus betriebs-technischen Gründen nicht montiert werden.

*) Hydraulische Manövrierlenkung a/HR, mit roter Kontrolllampe für Neutral-Stellung

Eintrag im Fz.-Ausweis, Seite 4 :

- Überwachung durch Hilfsperson od. bei guter Sicht m. 2 Seitenblickspiegel vorn
- Schutzvorrichtung mit gelb-schwarzer Markierung auf Hobel-Vorderkante
- Höchstgeschwindigkeit : 40 km/h - auf nasser Strasse : 20 km/h - Vorgeschriebene Tafel anbringen.
- Darf mit montiertem Front-Hobel nur mit unmittelbar vorausfahrendem Begleitfz. verkehren.
- Graderblatt ganz einschwenken ; darf das Fz. seitlich nicht überragen.
- Drehblinker (gelb) auf Mabinendach erforderlich

Ort und Datum der Prüfung

BERN, 3.7.1968

ZH, 11.11.1968

Die Prüfungskommission