

| | | | | |
|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type *) | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Remorque de travail | BRUN | Pony 60 E et Pony 65 | 1965 | 5044 |

Caractéristiques "Pony 60 E" resp. "Pony 65" sur la plaquette du constructeur, à l'avant sur le

cadre Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)

N° du châssis frappé en haut sur le timon vers la béquille et sur la plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm

Temps Transmission Dispositif remorquage : Longueur 4'200

Refroidissement Nombre vit. avant anneau Largeur 1'680

Entraînement Vitesse en 1^{re} Voie avant 1'350 Hauteur 1'700

Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement **)

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'350

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues

2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt

| | | | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|----------|-------|------|--|-----------------------|
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
|-------|-------|------|-------|----------|-------|------|--|-----------------------|

| | | | | | | | | |
|--------|-----|-------|-------|-----------|---------|--|--|----------|
| A vide | 180 | 1'630 | 1'810 | Dimension | 6.50-20 | | | Longueur |
|--------|-----|-------|-------|-----------|---------|--|--|----------|

| | | | | | | | | |
|--------------|-------|--|---|-------------|-------|--|--|---------|
| Charge utile | timon | | - | Charge pneu | 1'200 | | | Largeur |
|--------------|-------|--|---|-------------|-------|--|--|---------|

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|---|--|-------|--|--|---------|
| Total | | | - | | 8 Ply | | | Hauteur |
|-------|--|--|---|--|-------|--|--|---------|

| | | | | | | | | |
|---------------|--|--|-------|--|--|--|--|----------------|
| Gar. de fabr. | | | 2'000 | | | | | Haut. ridelles |
|---------------|--|--|-------|--|--|--|--|----------------|

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|------------------|--|--|--|-------------------|
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | | Porte à faux arr. |
|--------------------------------------|--|--|--|------------------|--|--|--|-------------------|

| | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|------------------|--|--|--|------------|
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | | | C.V. frein |
|---------------------|--|--|--|------------------|--|--|--|------------|

| | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--------|--|--|--|-------------|
| Alésage | | | | Course | | | | C.V. impôts |
|---------|--|--|--|--------|--|--|--|-------------|

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Forme de la carrosserie | compresseur | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|------|---|--|--|--|---------------|
| Nombre de places: total | (avant | milieu | arr. |) | | | | Places debout |
|-------------------------|--------|--------|------|---|--|--|--|---------------|

Ad acts
16.66

| | | |
|---|-------|---|
| Phares: marque | | Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange) |
| Feux de croisement | | combinés avec feux AR et stop |
| Feux de position | | |
| 2/ réflecteurs, blancs \emptyset 70 | | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ HELLA A 3267 | | Avertisseur |
| Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté | | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ à côté des feux AR | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle 2/ séparés | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit +) | bB à | |

Observations et exceptions

- *) Modèles : Pony 60 E = avec moteur électrique
Pony 65 = avec moteur diesel Deutz A 4 L 514
- ***) Longueur du timon : 2'850 mm.
- X +) Mesure du bruit avec moteur diesel = dB.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type