

Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.) +)	Fabrikmarke A T L A S	Typ A B 1602	Typenschein-Nummer CH 5040 03
------------------------------------	--------------------------	-----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "AB 1602" beidseitig auf Drehturm und auf Hersteller-Plakette, vorn rechts am Turm.

"162" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Chassis-Rahmen
 Motorkennzeichen eingeschlagen "E6L912" rechts unten auf Motorblock, a. angenieteteter Plakette
 Hersteller H. WEYHAUSEN KG, Delmenhorst (D) Importeur AIMS A, Genf

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>8</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links, Orbitrol</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, Druckluft betätigt, 1-Kreis</u>	Typ <u>F 6 L 912</u>
Hilfsbremse <u>) mech., Aussenband [a. alle Räder, Vorrats-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>) Kabel a. Kardanwelle [druckmanometer</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>hydr. (Ölmotor) mech.</u> Anz. Gänge <u>2x2 = 4</u>	Hubraum <u>5652</u> cm ³ Steuer-PS <u>28,78</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>18</u> km/h	Leist.-PS <u>94</u> (DIN) bei <u>2400</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Pneubagger</u> Anz. Türen <u>1 links</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedach</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2450</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 520 x 170 ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1910</u> H <u>1920</u>
*)	Spurkreis L <u>14,6</u> R <u>15,2</u>
Achsabstand	<u>2515</u> / (/ /)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>7350</u>
Breite	<u>2510</u> (über Pneus)
Höhe	<u>3240</u>
Ueberhang V	<u>3225</u>
H	<u>1610</u>
S	<u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	
Leergewicht	<u>5320</u>	<u> </u>	<u>8270</u>	<u>13590</u>	*)
Nutzlast	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>13590</u>	
Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>15000</u>	
Reifen-Dimens.	<u>10.00-20</u>	<u>14PR</u>	<u> </u>	<u> </u>	
Tragkraft p. Achse	<u>9490</u> (6,5)	<u>3490</u> (6,5)	<u> </u>	<u> </u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			<u> </u>	
	Anhängelast			<u> </u>	kg

Abstand ab Lenkrad nach vorne = 4415 +)

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/K 21032 / 21037 Lichthupe -

Abblendlicht 2/do. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht H= 2/CH 1 1107 01 Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage -

Schlusslicht 2/WBC CH 1 0133 01 Rückstrahler 2/I (E)

Stoplicht 2/WBC CH 1 0133 01 Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer -

Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe (Anordnung III)

Vorn seitl.: 4 (E) gelb hinten g= CH 1 0133 01

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

2 Unterlegkeile 400 x 190 x 220

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.) +

Marke & Typ ATLAS A B 1602

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -

Typenschein-Nummer CH 5040 03

Karosserieform Pneubagger

Plätze : Total 1 (Vorn) -

Leergewicht lt. Waag- Treibstoff D

Nutzlast schein PS 28,78

Gesamtgew. - Hubraum 5652

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz.: 162/10063/351

+) Art der Ausnahme: Abstand ab Lenkrad nach vorn = 4415 mm (in kürzester Stellung).

*) Masse und Gewicht je nach Ausrüstung veränderlich; sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

§) Höhe der Lichter vorn technisch bedingt.

Auflagen auf Seite 4 im Fahrzeugausweis:

-Handbremskabel muss eingehängt sein.

-Überwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegel vorn.

-Wenn Distanz ab Lenkrad über 5000 mm, Begleitfahrzeug immer erforderlich.

-Drehturm und Arbeitsarm müssen mechanisch gesichert sein.

-Ausleger muss vorn und seitlich gelb/schwarz markiert und mit weissen Markierlicht

-Blockierventile zu Lenkachse müssen geöffnet sein. [versehen sein.]

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

Bellach, 7.6.71

Bern, 14.6.71