

1968/69

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren *)	Fabrikmarke A T L A S	Typ A B 1 2 0 2	Typenschein-Nummer CH 5040 02
--	--------------------------	--------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "AB 1202" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn auf Verschalung
 "123" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer sowie auf Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Chassis-Rahmen und auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen
 Hersteller H. WEYHAUSEN, DELMENHORST (D) Importeur A I N S A, GENEVE

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>8</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>hydrostatisch ORBITROL OSP</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis, IB. Betätigung 1-Kreis mit</u>	Typ <u>F 3 L 912</u>
Hilfsbremse <u>Mech. Aussenband, (Druckluft, wirk. a. alle Räder</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>auf Kardanwelle Anhängerbr. -</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>**</u> Anz. Gänge <u>8</u>	Hubraum <u>2827</u> cm ³ Steuer-PS <u>14,4</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>20</u> km/h	Leist.-PS <u>41,5</u> (DIN) bei <u>1900</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Pneubagger</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung <u>Luft</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>1900</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf senkrecht</u> <u>550 x 170 mm</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1920</u> H <u>1920</u>
*)	Spurkreis L <u>14,5</u> R <u>15,0</u>
Achsabstand	<u>2440</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5250</u>
Breite	<u>2500</u>
Höhe	<u>3910</u>
Ueberhang V	<u>1810</u>
H	<u>1000</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>3390</u>		<u>3870</u>	<u>7260</u> *)
Nutzlast				
Gesamtgewicht				<u>7260</u>
Fabrik-Garantie	<u>5400</u>		<u>8000</u>	<u>9000</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00 - 20</u>	<u>10</u>	<u>PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>8000</u>		<u>8000 (6.0)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg

Abstand Lenkrad nach Vorn = 3000 mm

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ HELLA Lichthupe -

Abblendlicht Duplo, sym. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 83 (dB) B

Scheibenwischer 1/elektr. Waschanlage -

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/aussen Geschw.-Messer -

Richtungsblinker 4/

Vorn orange seitl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

2/ Unterlegkeile

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren *

Marke & Typ ATLAS AB 1202

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -

Typenschein-Nummer CH 5040 02

Karosserieform Pneubagger

Farbe - (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 1 (Vorn) -

Leergewicht * Je n. Fz. Treibstoff D

Nutzlast - PS 14,4

Hubraum 2827

Gesamtgew. * Je n. Fz. Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: §) Höhe der Lichter technisch bedingt

*) Wird mit verschiedenen Auslegerlängen geliefert. Masse und Gewichte veränderlich.
Im Einzelfall entscheiden, ob Maschine als "Ausnahmefahrzeug" eingereicht werden muss.
Als Arbeitsanhänger, siehe TS CH 9040 02.

**) Kraftübertragung: Hydraulisch, 2 x 2 x 2 = 8 Gänge.

Richtlinien für Auflagen im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Ausleger auf ...m (je n. Ausführung) nach vorn und max. 4,0 m Höhe einstellen
- Ausleger auf Chassis oder je nach Ausführung mit Stange zwischen Chassis und Grundarm/
/abstützen
- Drehturm mit Bolzen sichern
- Handbremskabel einhängen
- Ausleger muss gelb/schwarz markiert sein
- Markierlicht auf Ausleger erforderlich, sofern Distanz ab Lenkrad über 3,0 m

Ort und Datum der Prüfung

ZÜRICH, 3.9.68/12.3.1969

Die Prüfungskommission