

7969

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren	Fabrikmarke ASBRINK	Typ Verro City Volvo B 20	Typenschein-Nummer CH 5034 01
-------------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Verro City" beidseitig vorn sowie auf Hersteller-Plakette, in Kabine,  
links unter Windschutzscheibe

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, hinten auf Langsträger sowie auf Plakette  
Motorkennzeichen eingeschlagen "B 20" rechts, auf Block [Dietikon  
Hersteller A.B. ASBRINK & Co., Malmö (S) Importeur RAPID Maschinen u. Fahrzeuge AG.

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>3*</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Hinterachslenkung mechanisch</u>	Marke <u>VOLVO</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken, a. 3 Räder</u>	Typ <u>B 20</u>
Hilfsbremse) <u>mech. IB. HR</u> Dauerbremse _____	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse _____ Anhängerbr. _____	Bohrung <u>88.9</u> Hub <u>80</u>
Getriebeart <u>mechanisch, synchron.</u> Anz. Gänge <u>4 x 2</u>	Hubraum <u>1985</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>10.10</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>20***</u> km/h	Leist. -PS <u>53</u> (DIN) bei <u>2400</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Kehrmaschine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schlebedach _____	Lärm <u>78**</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 560x125 ø</u>

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 1120 H 265 \*)  
Spurkreis L 5,60 R 5,60

Achsabstand 1950 / ( / )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3640</u>	_____
Breite +)	<u>1415 od. 1465</u> (je nach Tellergrösse)	_____
Höhe	<u>2100</u>	_____
Ueberhang V	<u>1050</u>	_____
H	<u>640</u>	_____
S	_____	_____

+ ) Breite über Bürste = 1660 od. 1710

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	
Leergewicht	<u>1470</u>	_____	<u>980</u>	<u>2450</u>	+)
Nutzlast	_____	_____	_____	_____	
Gesamtgewicht	<u>1470</u>	_____	<u>980</u>	<u>2450</u>	+)
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>2450</u>	
Reifen-Dimens.	<u>6.00-9</u>	<u>10</u>	<u>PR</u>	_____	
Tragkraft p. Achse	<u>1940</u>	_____	<u>1940</u>	_____	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			_____	
	Anhängelast			_____	kg

+ ) inkl. Wasser und gefülltem Staubbehälter

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichttupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht 2/Dauerabblendung §) Standlicht 2/in Scheinwerfer §)  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 80 (dB) A  
 Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat  
 Stoplicht 2/komb.m.Blinker Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr.-Bel. \_\_\_\_\_ Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/innen 2/aussen für Arbeitsgerät  
 Richtungsblinker 4  
 Vorn orange seidl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen 2/beidseitig m.Kl.  
1 Unterlegkeil

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren  
 Marke & Typ ASBRINK Verro City  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 5034 01  
 Karosserieform Kehrmaschine  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1  
 Leergewicht 2450 Treibstoff B  
 PS 10.10  
 Nutzlast --- Hubraum 1985  
 Gesamtgew. 2450 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = 30'869

- \* ) Hinten Zwillingsräder
- \*\* ) Lärmmessung mit eingeschaltetem Arbeitsgebläse
- \*\*\* ) Plombierung: Fliehkraftregler 1 Plombe
- § ) Abblendlicht- und Standlichthöhe = Höhe technisch bedingt

Ersetzt TS CH 5034 01 vom 11.3.1969
Gewichte

Ort und Datum der Prüfung  
Dietikon, 11.3.69 (23.4.1969)

Die Prüfungskommission