

**TYPENBESCHEINIGUNG**  
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie <b>Anhänger</b>	Marke <b>COLONIA</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>250</b>	Typbescheinigung Nr. <b>503</b>
---	-------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Eingeschlagen auf Herstellerplakette.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Stirnseite links, auf Herstellerplakette. 1)**  
 Motornummer eingeschlagen  
 Hersteller des Fahrgestells **Otto Tafelski, Weidgasse 160, Endingen, AG.**  
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>---</b>	Anzahl Achsen <b>1</b>	Hersteller <b>O. Tafelski, Endinge</b>
Art <b>---</b>	Antrieb auf <b>---</b>	Art/Form <b>offene Ladebrücke</b>
Treibstoff <b>---</b>	1. Bremse <b>Hydraulische Bremse mit mech. Uebertragung ab Zugwagen auf Anhänger</b>	Anzahl Türen <b>---</b>
Zyl.-Zahl <b>Takt</b>	<del>XXXXXX</del> <b>-Hauptbremszylinder</b>	Sitzplätze <b>Total</b> <b>---</b>
Zyl.-Bohrung <b>mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Kolbenhub <b>mm</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>---</b>	Lenkung <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>Kugelumkupplung</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Brems-PS <b>---</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>---</b>	
Kühlung <b>---</b>	Geschw. Im 1. Gang <b>---</b>	
Lage des Motors <b>---</b>	im dir. Gang <b>---</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	<b>---</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>---</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>500</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	<b>170</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	<b>330</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>4.50 - 16 / 4 Ply</b>		einfach/ <del>duplex</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>330</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>660</b> kg	kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	—	Abblendsystem	—
Stand-/Markierlichter	—	Schlußlichter	1 kombiniert
Stoplichter	1 kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1 kombiniert
Richtungsanzeiger: System	—	Lage	—
Warnvorrichtung	—	Scheibenwischer	—

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'320 mm
	{ hinten	— mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'600 mm
Achsenabstand		— mm
Gesamtlänge	inkl. Deichsel	2'470 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		— mm
Bodenfreiheit		— mm
Überhang, hinten		825 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		— m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		— m
<b>Deichsellänge</b>		<b>1'650 mm</b>
<b>Innenmaße</b>		
Länge des Laderaumes		1'560 mm
Breite des Laderaumes		1'060 mm
Lichte Höhe		— mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		480 mm
Seitenladen (Höhe)		480 mm
Überhang v. & h. je		780

## BEMERKUNGEN

Kann zugelassen werden als Anhänger zum Warentransport an Personenwagen von 10 und mehr PS, einem Leergewicht von 1'200 kg und mehr und einer Breite von mindestens 1'600 mm.

Ferner zulässig als Anhänger für Touristenreisegepäck an Wagen von mindestens 1'600 mm Breite (Art. 17/4 MFV.).

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Die Fahrgestell-Nummer muss vorne am Deichsel, seitlich (hinter Kupplung) eingeschlagen sein.
- 2) Federaufhängung und Federplatten sind nur stumpf angeschweisst. Diese Ausführung kann nicht als betriebssicher im Sinne von Art. 17 MFG angenommen werden. Der Anhänger darf nur zum Verkehr zugelassen werden, wenn Federaufhängung fachmännisch abgeändert. (Originalausführung: pendelnde Halb-achsen mit je 2 Spiralfedern).

Ort und Datum der Typenprüfung

achsen mit je 2 Spiralfedern).

Zürich, den 12. Juli 1950

Die Typenprüfungskommission