

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Arbeitskarren	S C H E I D	2 0 . 0 Vibrations-Tandemwalze	1965	5 0 2 4				
Merkmale "20.0" auf Hersteller-Plakette								
Ab Fahrgestell-Nr. 1001		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 1					
Hersteller des Fahrgestells		SCHEID Maschinenfabrik GmbH, Limburg (D) - Imp. BRUN & Co AG, Nebikon						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn nussen + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links, unten auf Gehäuse								
Motor-Typ F 1 L 812 - Einzylinder, stehend								
Lage des Motors Mitte		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	850 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. Reversiergetriebe		Länge 2'900				
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 2	Stecknagel		Breite 1'120				
Antrieb auf H'Walze	Geschw. 1. Gang 1	Spur V.	900	Höhe 1'250				
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 3	Spur H.	870	Radstand 1'930				
Anzahl Reifen	Differentialsperre	Wendekreis 5.60		Überhang H. 530				
Betriebsbremse Durch Reversiergetriebe								
Feststellbremse mechanisch, Aussenband, auf Vorgelegewelle (Hebel mit Zahusegment)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	1'200	1'500	2'300	Dimension	∅ 750x870	∅ 750x900	Länge	
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.			Breite	
Gesamtgew.	-	-	-				Höhe	
Fabrikgarant.	1'200	1'500	2'300				Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.		
Lenkung		hydraulisch durch Hebel *)		Motor-Marke DEUTZ		Brems-PS 11 DIN		
Bohrung		95		Hub 120		Steuer-PS 4,33		
Karosserie-Form		Strassenwalze						
Zahl der Plätze: Total 1		(vorn		Mitte		hinten )		Stehplätze

Fernlicht		Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht	2/ HELLA	
Standlichter	2/ in Abblendung	
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ JOKO	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 88 dB
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 50	Rückblickspiegel
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	89 dB bei 2'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Lenkpumpenantrieb : Auf den 2. Keilriemen, sowie die Warnvorrichtung kann verzichtet werden. (Beschluss Experten-Kommission vom 14.4.65).

Ort und Datum der Typenprüfung Nebikon, 1.4.65

Die Typenprüfungskommission