

Fahrzeug - Kategorie

PW.

Marke

STUDEBAKER 17 A COMMANDER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Convertible

Typbescheinigung

Nr. 501/D

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "17 A" a/Spritzwand a/Plakette & "Commander" a/Kotflügel  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, im mittl. Türpfosten, vorn, unten a/Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Links, oben auf Zylinderblock  
 Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)  
 Hersteller des Motors STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>STUDEBAKER Commander "H"</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>STUDEBAKER Corp.</b>
Art Reihenm., seitengest.	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Cabriolet (Convertible)</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen <b>2</b>
Zyl.-Zahl <b>6 Takt 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch (Kabelzug) auf Hinterräder 1)</b>	Sitzplätze <b>Total 4-6</b>
Zyl.-Bohrung <b>84,136 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>2-3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>2-3</b>
Kolbenhub <b>120,65 mm</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>20,498</b>	Lenkung <b>Links</b>	Für Motorräder: <b>Soziussitz</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>4'024 cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	Seitenwagen
Brems-PS <b>102</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3 - Event. Schnellgang</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>Im dir. Gang</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

### GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	930 kg	725 kg	1'655 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15	4 Ply	einfach <del>2000X</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg) pro Achse	1'260 kg	1'260 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	Einsätze	2) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter) 2)
Stand-/Markierlichter		2) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichter
Stoplichter	2, kombiniert m/Blinklichter	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 3)
Richtungsanzeiger: System	3, Blinker, elektr.	Lage Vorn = kombiniert m/Markierlichter 4)
		Hinten = kombiniert m/Stoplichter
Warnvorrichtung	1, elektr. 2-Klang m/Schalter	Schelbenwischer 2, Vacuum

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'410 mm
	{ hinten	1'375 mm
Gesamtbreite, vorne	1'770 mm, hinten	1'800 mm
Achsenabstand		3'048 mm
Gesamtlänge		5'280 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'580 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,10 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,60 m

### Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- 1) Handbremse : Wird durch den Importeur abgeändert und verbessert.
- 2) Scheinwerfer/Markierlichter : Werden durch den Importeur abgeändert und den Vorschriften angepasst (Einbau von MARCHAL-Einsätze mit eingebauten Standlichtern)
- 3) Kontrollschild : Ist derart anzubringen, dass es nachts auf 20 Meter Distanz lesbar ist.

### ~~ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN~~

- 4) Blinker : Die vorderen Blinker werden durch den Importeur in die Original Standlichtern eingebaut und das weisse Glas durch ein rotes ersetzt.

Kühlerfigur : Vordere & hintere Spitzen abrunden

Die Ausrüstung und die Handbremse sind bei der Einzelprüfung genau zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 22.11.1949

Die Typenprüfungskommission