

Fahrzeug - Kategorie

PW.

Marke

STUDEBAKER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

17 A Commander

Starlight
Coupé
de Luxe

Typbescheinigung

Nr. 501/C

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "17 A" a/Plakette a/Spritzwand & "Commander" a/Kotflügel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, im mittl. Türpfosten, vorn, unten auf Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, oben, auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)
 Hersteller des Motors STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

MOTOR

Marke u. Typ **STUDEBAKER**
Commander "H"
 Art Reihem., seitengest.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **84,136** mm
 Kolbenhub **120,65** mm
 Steuer PS **20,498**
 Zyl.-Inhalt zus. **4'024** cm³
 Brems-PS **102**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch,**
auf alle 4 Räder
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch 1)**
(Kabelzug) auf Hinterräder
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3 - Event. Schnellgang**
 Geschw. im 1. Gang **Im dir. Gang**

KAROSSERIE

Hersteller **STUDEBAKER Corp.**
 Art/Form **Limousine**
(Starlight Coupé de Luxe)
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 4-6**
 Vorn **2-3** Mitte **---** Hinten **2-3**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: **Sozialsitz**
Seltenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberreiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karossiert)	893 kg	688 kg	1'581 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15	4 Ply	einfach / vers
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg) pro Achse	1'260 kg	1'260 kg	

 TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke Einsätze

Stand-/Markierlichter

Stoplichter 2, kombiniert mit Blinker

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr.

Warnvorrichtung 1, elektr. 2-Flang m/Schalter

2) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter) 2)

2) Schlußlichter 2, kombiniert m/Schlusslichter

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 3)

4) Lage Vorn = kombiniert m/Markierlichter 3)

Lage Hinten = kombiniert m/Stoplichter

Scheibenwischer 2, Vacuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	<table border="0"> <tr> <td> vorn</td> <td>1'410 mm</td> </tr> <tr> <td> hinten</td> <td>1'371 mm</td> </tr> </table>	vorn	1'410 mm	hinten	1'371 mm
vorn	1'410 mm				
hinten	1'371 mm				
Gesamtbreite, vorne	1'780 mm, hinten 1'800 mm				
Achsenabstand	3'048 mm				
Gesamtlänge	5'280 mm				
Gesamthöhe (unbelastet)	1'581 mm				
Bodenfreiheit	200 mm				
Überhang, hinten	— mm				
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm				
Anhängevorrichtung (Überhang)	— mm				
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	13,10 m				
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	12,60 m				

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

1) Handbremse : Wird durch den Importeur abgeändert und verbessert.- Ist bei der Einzelprüfung genau nach zu kontrollieren.

2) Scheinwerfer/Markierlichter : Werden durch den Importeur abgeändert und den Vorschriften angepasst (Einbau von MARCHAL-Einsätze mit eingebauten Standlichtern)

3) Kontrollschild : Ist derart anzubringen, dass es nachts auf 20 Meter Distanz lesbar ist.

~~ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN~~

4) Blinker : Die vorderen Blinker werden vom Importeur in den Original-Standlichtern eingebaut und das weiße Glas durch ein rotes ersetzt.

Kühlerfigur : Vordere und hintere Spitzen abrunden.

Die ganze Ausrüstung sowie die Handbremse sind bei der Einzelprüfung genau nach zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 22.11.1949

Die Typenprüfungskommission