

Fahrzeug - Kategorie

PW.

Marke

STUDEBAKER 17 A Commander

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Sedan
2-Door

Typbescheinigung

Nr. 501/B

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "17 A" auf Plakette an Spritzwand und "Commander" a/Kotflügel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links im mittl. Türpfosten, vorn, unten a/Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, oben, auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)
 Hersteller des Motors STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

MOTOR

Marke u. Typ STUDEBAKER
Commander "H"
 Art Reihenm., seitengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 84,136 mm
 Kolbenhub 120,65 mm
 Steuer PS 20,498
 Zyl.-Inhalt zus. 4'024 cm³
 Brems-PS 102
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch,
auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch 1)
(Kabelzug) auf Hinterräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 - Event. Schnellgang
 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller STUDEBAKER Corp.
 Art/Form
Limousine
(Sedan 2-Door)
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 5-6
 Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seltenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	890 kg	705 kg	1'595 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15	4 Ply	einfach XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg) pro Achse	1'260 kg	1'260 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke Einsätze	2) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter) 2)
Stand-/Markierlichter	2) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichter
Stoplichter 2, kombiniert m/Blinker	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 3)
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr.	4) Lage Vorn = kombiniert m/Markierlichter 4)
Warnvorrichtung 1, elektr. 2-Klang m/Schalter	Hinten = kombiniert m/Stoplichter
	Scheibenwischer 2, Vacuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'410 mm
	{ hinten	1'371 mm
Gesamtbreite, vorne	1'740 mm, hinten	1'767 mm
Achsenabstand		3'048 mm
Gesamtlänge		5'280 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'581 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		13,10 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,60 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- 1) Handbremse : Wird durch den Importeur abgeändert und verbessert.- Bei Einzelprüfung kontrollieren.
- 2) Scheinwerfer/Markierlichter : Werden durch den Importeur abgeändert und den Vorschriften angepasst (Einbau von MARCHAL-Einsätze mit eingebauten Standlichtern)
- 3) Kontrollschild : Ist derart anzubringen, dass es nachts auf 20 Meter Distanz lesbar ist.
- ~~ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN~~
- 4) Blinker : Die vorderen Blinker werden vom Importeur in den Original-Standlichtern eingebaut und das weiße Glas durch ein rotes ersetzt.

Kühlerfigur : Vordere Spitze sowie hintere abrunden

Die ganze Ausrüstung und die Handbremse sind bei der Einzelprüfung genau zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 22.11.1949

Die Typenprüfungskommission