

Fahrzeug - Kategorie

PW.

Marke

STUDEBAKER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

17 A Commander Sedan
4-Door

Typbesche

Nr. 501/A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "17 A" a/Plakette an Spritzwand & "Commander" a/Kotflügel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, im mittleren Türpfosten, vorn, unten auf Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, oben auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)
 Hersteller des Motors STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

MOTOR

STUDEBAKER
 Marke u. Typ Commander "H"
 Art Reihenn., seitengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 84,136 mm
 Kolbenhub 120,65 mm
 Steuer PS 20,498
 Zyl.-Inhalt zus. 4'024 cm³
 Brems-PS 102
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch,
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, 1)
 (Kabelzug) auf Hinterräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 - Event. Schnellgang
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller STUDEBAKER Corp.
 Art/Form
 Limousine
 (Sedan 4-Door)
 Anzahl Türen 4
 Sitzplätze Total 5-6
 Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seltenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberreiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karossiert)	896 kg.	704 kg	1'600 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15	4 Ply	einfach / 1000X
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg) pro Achse	1'260 kg	1'260 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

2)

Scheinwerfer: Marke **Einsätze**

2) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter) 2)

Stand-/Markierlichter

2) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichter

Stoplichter 2, kombiniert mit Blinker

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 2)

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr.

Lage Vorn = kombiniert mit Markierlichter 4)

Hinten = kombiniert mit Stoplichter

Warnvorrichtung 1, elektr. 2-Klang m/Schalter

Scheibenwischer 2, Vacuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

BEMERKUNGEN

Spurweite	{ vorn	1'410 mm
	{ hinten	1'371 mm
Gesamtbreite, vorne	1'740 mm, hinten	1'767 mm
Achsenabstand		3'048 mm
Gesamtlänge		5'280 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'581 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		13,10 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,60 m

1) Handbremse : Wird vom Importeur abgeändert und verbessert.

2) Elektr. Ausrüstung :

Scheinwerfer : Einsätze werden eingebaut

Markierlichter : Orig. werden als Blinker umgebaut (mit rotem Glas

Ersetzt durch solche in den

Scheinwerfer Einsätze MARCHAL.

Kontrollschild : Ist derart zu montieren, dass es

~~ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN~~

nachts auf 20 M. Distanz lesbar ist.

4) Blinker : Die vorderen Blinker werden vom Importeur in den Orig. Standlichter eingebaut und dass weisse Glas gegen ein rotes ersetzt.

Kühler figur : Vordere und hintere Spitze abrunden.

Die ganze Ausrüstung und die Handbremse sind bei der Einzelprüfung genau nachzukontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 22.11.1949

Die Typenprüfungskommission

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm