

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Remorque de travail	HUGGLER	15	1965	5012				
Caractéristiques "Typ 15" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur le châssis								
Carburant			Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis	Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur le châssis à côté de la plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur							
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	Transmission		Longueur	10'500				
Refroidissement	Nombre vit. avant		Largeur	2'100				
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur	3'000				
Nombre d'axes	1 sans susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement *)				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 5'000				
Frein de service								
2ème frein Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	selon	bande	transport.	Dimension	6.70-13		7.25-13	Longueur
Charge utile				Charge pneu	750		750	Largeur
Total	max.	1'500			4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.		1'500						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur			C. V. frein		
Alésage			Course			C. V. Impôts		
Forme de la carrosserie châssis pour le transport de bandes transporteuses								
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout		

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	HUGGLER		1 5		1965	5 0 1 2		
Caractéristiques "Typ 15" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur le châssis								
Constructeur du châssis Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)				Carburant	Nombre de cylindres			
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur le châssis à côté de la plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission				Longueur 10'500		
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur 2'100		
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		1'780	Hauteur 3'000		
Nombre d'axes 1 sans susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 5'000		
Frein de service								
2ème frein Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	selon	bande	transport.	Dimension	6.70-13		7.25-13	Longueur
Charge utile				Charge pneu	750		750	Largeur
Total	max.	1'500			4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.		1'500						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage				Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie châssis pour le transport de bandes transporteuses								
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)				Places debout	

