

Fahrzeug - Kategorie

PW.

Marke

STUDEBAKER 9 G Champion Convertible

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbescheinigung

Nr. 500/D

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "G" vor Fahrgestell-No. & "Champion" auf Kotflügel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, im mittl. Türpfosten, vorn, unten auf Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn, oben auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)
 Hersteller des Motors STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

MOTOR

STUDEBAKER
 Marke u. Typ Champion L'Head
 Art Reihenm., seitengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 76,199 mm
 Kolbenhub 101,60 mm
 Steuer PS 14,158
 Zyl.-Inhalt zus. 2'780 cm³
 Brems-PS 85
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch,
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch 1)
 (Kabelzug) auf Hinterräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 - Event. Schnellgang
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller STUDEBAKER Corp.
 Art/Form Cabriolet
 (Convertible)
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 4-6
 Vorn 2-3 Mitte — Hinten 2-3
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	781 kg	561 kg	1'442 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	2) einfach RECK
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 430 kg)	860 kg	860 kg	2)

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

3)

Scheinwerfer: Marke **Einsätze**

3) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter) 3)

Stand-/Markierlichter

3) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichter

Stoplichter 2, kombiniert m/Blinker

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 3)
Vorn = In abgeänderte Orig. Standlichter 3)

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr.

3) Lage Hinten = kombiniert m/Stoplichter

Warnvorrichtung 1, elektr. 2-Klang m/Schalter

Scheibenwischer 2, Vacuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'450 mm
	{ hinten	1'370 mm
Gesamtbreite, vorne	1'770 mm, hinten	1'800 mm
Achsenabstand		2'825 mm
Gesamtlänge		5'000 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		1'180 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,45 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,90 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- 1) Handbremse : Wird vom Importeur abgeändert und verbessert. - Bei Einzelprüfung genau nachkontrollieren.
- ~~2) Bereifung : Maxim. gerant. Traglast überschritten
Es sind 6 Fly-Heifen zu montieren.~~
- 3) Elektr. Ausrüstung : Wird vom Importeur abgeändert und den Vorschriften angepasst. -

Bei Nachprüfung genau nach kontrollieren.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Standlichter : In den Scheinwerfer (Einsätze MARCHAL)
Orig. Standlichter werden als vordere Blinker umgebaut (mit rotem Glas)

Kontrollschild : Ist derart zu montieren, dass es nachts auf 20 M. Distanz lesbar ist.

Bei Nachprüfung genau nachkontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 10.11.1949

Die Typenprüfungskommission