

Fahrzeug - Kategorie

PW.

Marke

STUDEBAKER 9 G Champion

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Starlight
Coupé
de Luxe

Typbescheinigung

Nr. 500/C

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "G" vor Fahrgestell-No. und "Champion" auf Kotflügel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, im mittl. Türpfosten, vorn, unten auf Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn, auf Zylinderblock.
 Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)
 Hersteller des Motors STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

MOTOR

Marke u. Typ **STUDEBAKER**
 Champion L-Head
 Art Reihenm., seitengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 76,199 mm
 Kolbenhub 101,60 mm
 Steuer PS 14,158
 Zyl.-Inhalt zus. 2'780 cm³
 Brems-PS 85
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch 1)
 (Kabelzug) auf Hinterräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 - Event. Schnellgang
 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller STUDEBAKER Corp.
 Art/Form
 Limousine
 (Starlight Coupé de Luxe)
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 4-6
 Vorn 2-3 Mitte — Hinten 2-3
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seltenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	770 kg	605 kg	1'375 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	2) einfach bemerkt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 430 kg) pro Achse	860 kg	860 kg	2)

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

3)

Scheinwerfer: Marke Einsätze
 Stand-/Markierlichter
 Stoplichter 2, kombiniert m/Blinker
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr.
 Warnvorrichtung 1, elektr. 2-Klang m/Schalter

3) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter) 3)
 3) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichter
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 3)
 Lage Vorn = in abgeänderte Orig. Standlichter 3)
 Hinten = kombiniert mit Stoplichter
 Scheibenwischer 2, Vacuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'450 mm
	{ hinten	1'370 mm
Gesamtbreite, vorne	1'780 mm, hinten	1'800 mm
Achsenabstand		2'825 mm
Gesamtlänge		5'000 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'615 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		1'180 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,45 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,90 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- 1) Handbremse : Wird abgeändert und verbessert durch den Importeur. - Ist bei der Einzelprüfung nach zu kontrollieren.
- ~~2) Reifen : Minimum garantierte Tragkraft überschritten. Sie sind 6-Ply-Reifen zu montieren.~~
- 3) Elektr. Ausrüstung : Wird vom Importeur abgeändert und den Vorschriften angepasst. - Ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Standlichter : In den Scheinwerfer (Einsätze MARCHAL)
 Orig. Standlichter werden als vordere Blinker umgebaut (mit rotem Glas)
 Kontrollschild : Ist derart zu montieren, dass es nachts auf 20 Meter lesbar ist.
 Bei der Einzelprüfung nachkontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 10.11.1949

Die Typenprüfungskommission