

Fahrzeug - Kategorie

PW.

Marke

STUDEBAKER 9 G Champion

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Sedan  
2-Door

Typbescheinigung

Nr. 500/B

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "G" vor Fahrgestell-No. und "Champion" auf Kotflügel

Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, in mittl. Türpfosten, vorn, unten auf Plakette

Motornummer eingeschlagen Links, vorn, auf Zylinderblock

Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

Hersteller des Motors STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION**MOTOR**

Marke u. Typ **STUDEBAKER**  
Champion L-Head  
Art Reihenm., seitengest.

Treibstoff Benzin  
Zyl.-Zahl 6 Takt 4  
Zyl.-Bohrung 76,199 mm  
Kolbenhub 101,60 mm  
Steuer PS 14,158  
Zyl.-Inhalt zus. 2'780 cm<sup>3</sup>  
Brems-PS 85  
Kühlung Wasser  
Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
Antrieb auf Hinterräder  
1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch  
auf alle 4 Räder  
2. Bremse Handbremse : Mechanisch 1)  
(Kabelzug) auf Hinterräder  
3. Bremse —  
Anhängerbremse —  
Lenkung Links  
Anhängervorrichtung —  
Anzahl Vorwärtsgänge 3 - Event. Schnellgang  
Geschw. im 1. Gang im dir. Gang

**KAROSSERIE**

Hersteller STUDEBAKER Corp.  
Art/Form  
Limousine  
(Sedan 2-Door)  
Anzahl Türen 2  
Sitzplätze Total 5-6  
Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3  
Stehplätze —  
Für Motorräder: Soziussitz  
Seitenwagen

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	750 kg	620 kg	1'370 kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			— kg
Bereifung: Dimension . . . . .	6.40 - 15	4 Ply	einfach <del>ACCORD</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 430 kg) . . . . . pro Achse	860 kg	860 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

2)

Scheinwerfer: Marke	Einsätze	2) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (russchalter)2)
Stand-/Markierlichter		2) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichter
Stoplichter 2, kombiniert m/Blinker		Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr.		2) Lage Vorn = in abgeänderte Orig. Standlichter2)
Warnvorrichtung 1, elektr. 2-Klang m/Schalter		Hinten = kombiniert m/Stoplichter
		Scheibenwischer 2, Vacuum

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450	mm
	hinten	1'370	mm
Gesamtbreite, vorne	1'720	mm, hinten	1'810 mm
Achsenabstand	2'825		mm
Gesamtlänge	5'010		mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'615		mm
Bodenfreiheit	190		mm
Oberhang, hinten	1'180		mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—		mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	—		mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	12,45		m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	12,90		m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- 1) Handbremse : Wird von Importeur abgeändert und verbessert.- Bei Nachprüfung kontrollieren.
- 2) Elektr. Ausrüstung : Wird von Importeur abgeändert und den Vorschriften angepasst.

Bei Einzelprüfung genau nachkontrollieren.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Standlichter : In Einsätze MARCHAL (Scheinwerfer) Orig. Standlichter werden als vordere Blinker umgebaut (mit rotem Glas)

Kontrollschild : Ist derart zu montieren, dass es nachts auf 20 Meter Distanz lesbar ist.

Bei Einzelprüfung genau nachkontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 10.11.1949

Die Typenprüfungskommission