

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	T R I U M P H	Spitfire 4 Mk II	1965	5 0 0 5			
Merkmale "Spitfire 4 Mk II" hinten rechts auf Kofferdeckel.- "FC" vor Chassis- und Motor-Nr.							
		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells	The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genf						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, vorn auf Traverse + auf angenieteteter Plakette b. Motorhauberverschl.						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, hinten oben auf Block						
Motor-Typ	FC - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Doppel-Vergaser SU						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'147 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mechanisch		Länge 3'685			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 1'450			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'245	Höhe 1'205			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 153	Spur H. 1'222	Radstand 2'110			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 7.05/7.30	Überhang H. 820			
Betriebsbremse hydraulisch, V= Scheiben / H= Innenbacken (a.W. mit Servo-Unterstützung)							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	420	320	740	Dimension	5.20-13	5.20-13	Länge
Nutzlast	60	150	210	Pneu-Tragk.	320	320	Breite
Gesamtgew.	480	470	950		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2			Überhang H.
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	TRIUMPH		Brems-PS 67 SAE
Bohrung	69,3			Hub	76		Steuer-PS 5,84
Karosserie-Form	Cabriolet						
Zahl der Plätze: Total	2 + 1		(vorn 2	Mitte	hinten 1 Notsitz)		Stehplätze

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 700	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	separat, neben Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H=	separat, neben Stosstangenhörnern (or.)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ unter Schlusslichter	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	81 dB bei 6'000 U/min *)		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Auspuffvorrichtung : 2 Töpfe = 1. Länge 400 ; ϕ 70 mm
2. 190; 70 mm

Ort und Datum der Typenprüfung · Genf, 19.3.65

Die Typenprüfungskommission