

|  |               |   |          |                   |             |                 |                  |
|--|---------------|---|----------|-------------------|-------------|-----------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges   | Fabrikmarke   |   | Typ *)   |                   | Modell-jahr | Typenschein Nr. |                  |
| Kleinmotorrad  | CONDOR - PUCH |   | 3 C 50 K |                   | 1965        | 4 9 9 7         |                  |
| Merkmale "3 C 50 K . *)" auf Plakette rechts hinten auf Rahmen, unter Sattel |               |   |          |                   |             |                 |                  |
| Ab Rahmen-Nr. 281'151 + Motor-Nr. 6'106'620                                  |               | Betriebsstoff Benzin  |          | Anzahl Zyl. 1     |             |                 |                  |
| Hersteller des Fahrgestells  |               | STEYR-DÄHLER-PUCH AG, Graz (A) - Montage CONDOR SA, Courfaivre (CH) |          |                   |             |                 |                  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Steuerrohr                     |               |   |          |                   |             |                 |                  |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Block unter Zylinder                 |               |   |          |                   |             |                 |                  |
| Motor-Typ 50 R - Blockmotor, waagrecht, mit Kickstarter                      |               |   |          |                   |             |                 |                  |
| Lage des Motors Mitte Motorbremse  |               |   |          |                   |             |                 |                  |
| Zyl.-Inhalt 49 cm <sup>3</sup>   |               | Anhängerbremse  |          | Aussenmasse in mm |             |                 |                  |
| Takte 2  |               | Getriebeart mechanisch  |          | Seilw./Spill      |             | Länge 1'830     |                  |
| Kühlung Luft (Gebläse)   |               | Anzahl Vorwärtsgänge 3  |          | Zughaken          |             | Breite 690      |                  |
| Antrieb auf HR (Kette)   |               | Geschw. 1. Gang   |          | Spur V.           |             | Höhe 1'030      |                  |
| Anzahl Achsen 2  |               | Geschw. dir. Gang 60 **)  |          | Spur H.           |             | Radstand 1'200  |                  |
| Anzahl Reifen 2  |               | Differentialsperre  |          | Wendekreis        |             | Überhang H. 360 |                  |
| Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Hinterrad          |               |   |          |                   |             |                 |                  |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Vorderrad               |               |   |          |                   |             |                 |                  |
| Gewichte   | vorn          | hinten  | Total    | Bereifung         | vorn        | hinten          | Innenmasse in mm |
| leer   | 30            | 42  | 72       | Dimension         | 21x2.75     | 21x2.75         | Länge            |
| Nutzlast   | 20            | 50  | 70       | Pneu-Tragk.       | 170         | 170             | Breite           |
| Gesamtgew.   | 50            | 92  | 142      |                   | Super       |                 | Höhe             |
| Fabrikgarant.  | 70            | 170   | 230      |                   |             |                 | Höhe seltenl.    |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |               |   |          | Anzahl Türen      |             |                 | Überhang H.      |
| Lenkung: Lage  |               |   |          | Motor-Marke PUCH  |             | Brems-PS        |                  |
| Bohrung  |               | 38  |          | Hub 43            |             | Steuer-PS 0,25  |                  |
| Karosserie-Form  |               |   |          |                   |             |                 |                  |
| Zahl der Plätze: Total   |               | 1   |          | (vorn             |             | Mitte hinten )  |                  |
| Stehplätze   |               |   |          |                   |             |                 |                  |
| Sitz = 430 x 200 mm  |               |   |          |                   |             |                 |                  |

|                           |                           |                    |  |
|---------------------------|---------------------------|--------------------|--|
| Fernlicht                 | 1/ CEV IGM 0123           | 15 W               | Fahrleistungsanzeiger                    |
| Abblendlicht              | 1/ Duplo                  | 15 W               |  |
| Standlichter              |                           |                    |  |
| Nebellampe                |                           |                    | Scheibenwischer                          |
| Schlusslicht              | 1/ HELLA BS 2515          | 2 W                | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (Schnarre) |
| Rückstrahler              | 1/ komb. mit Schlusslicht | 24 cm <sup>2</sup> | Rückblickspegel                          |
| Stoplicht                 |                           |                    | Geschwindigkeitsmesser km/h VDO          |
| Kontrollschildbeleuchtung | kombiniert m. Schlussl.   |                    | Gefährliche Bestandteile                 |
| Rückfahrlicht             |                           |                    |  |
| Elektr. Anlage            | 6                         | Volt               |  |
| Lärmmessung               | 72                        | dB bei 6'800 U/min | - Auspufftopf = Länge 655 x 72 Ø +)      |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Merkmale : 3 C 50 K H = Handschaltung  
X = Fusschaltung
- \*\*\*) Uebersetzungsverhältnis : Getriebe / Hinterrad = 13 x 32 Zähne.
- +) Lärmdämpfung : Gummi-Ansauggeräuschkämpfer mit Lufteintritt aus dem Rahmen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, 10.3.65

Die Typenprüfungskommission