

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|----------------------------------|---------|-----------------------------|-------------------|-------------|-------------------|--|------------|--|-----------|--|-------------------|--|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ *) | | | Modell- | Typenschein | | | | | | | | |
| Lastwagen | F I A T | | 6 2 5 NS - A Blechbrücke FIAT | | | jahr | Nr. | | | | | | | | |
| Merkmale "625 NS-A" Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Plakette rechts, in Kabine | | | | | | | | | | | | | | | |
| "230" Vorziffer zu Motor-Nr. | | | Betriebsstoff Diesel | | Anzahl Zyl. 4 | | | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | FIAT, Torino (I) - Importeur FIAT (Suisse) SA, Genf | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | rechts, vorn, aussen am Längsträger + auf Plakette | | | | | | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | vorn, auf Block, über Lichtmaschine | | | | | | | | | | | | | |
| Motor-Typ | | 230 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung | | | | | | | | | | | | | |
| Lage des Motors | | vorn Motorbremse | | | | | | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | | 2'693 cm ³ Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | | | | | | | | | |
| Takte | | 4 Getriebeart mech.synchronisiert | | | | Länge 5'000 | | | | | | | | | |
| Kühlung | | Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5 | | | | Breite 2'057 | | | | | | | | | |
| Antrieb | | Heck Geschw. 1. Gang 15 Spur V. 1'675 | | | | Höhe 2'035 | | | | | | | | | |
| Anzahl Achsen | | 2 Geschw. dir. Gang 92 +) Spur H. 1'540 | | | | Radstand 2'600 *) | | | | | | | | | |
| Anzahl Reifen | | 6 Differentialsperre Wendekreis 10.40 | | | | Überhang H. 1'340 | | | | | | | | | |
| Betriebsbremse hydraulisch, 1 Kreis, Innenbacken (Brensverteiler auf Hinterräder) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | | hinten | | Total | | Bereifung | | vorn | | hinten | | Innenmasse in mm | |
| Leer | | 1'195 | | 780 | | 1'975 | | Dimension | | 6.50-16 | | 6.50-16 | | Länge 3'382 | |
| Nutzlast | | 245 | | 1'280 | | 1'525 | | Pneu-Tragk. | | 750 | | 750 | | Breite 1'915 | |
| Gesamtgew. | | 1'440 | | 2'060 | | 3'500 | | | | 8 Ply | | Transport | | Höhe - | |
| Fabrikgarant. | | 1'750 | | 2'500 | | 3'500 | | | | | | | | Höhe seitenl. 357 | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen 2 (Kabine) | | | Überhang H. 1'270 | | | | | | | |
| Lenkung: Lage links oder rechts - Frontlenker | | | | | Motor-Marke FIAT | | | Brems-PS 66 IGH | | | | | | | |
| Bohrung 95 | | | | | Hub 95 | | | Steuer-PS 13.72 | | | | | | | |
| Karosserie-Form | | | | | Blechbrücke mit Seitenladen | | | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 3 | | (vorn 3 | | Mitte | | hinten) | | Stehplätze | | | | | |

. 6/ Blinker mit Kontrollampe

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--|
| Fernlicht | 4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223 | Fahrlichtungsanzeiger V= komb.mit Standlichter (weiss) |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, aussen, asymmetrisch | seitlich hinter Kabinentüren (orange) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Scheinwerfer | H= neben-Rückstrahler (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert mit Stoplichter | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 93 dB |
| Rückstrahler | 2/ zwischen Schlusslichter + Blinker | Rückblückspegel 2/ beidseitig aussen an Kabine |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur für normales Schild | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 24 Volt (2 x 12) | |
| Lärmmessung | 83 dB bei 3'500 U/min **) | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale : Dieser Fz.-Typ ist hinten beidseitig mit je 8 Federblättern ausgerüstet.
Modell 625 NS-B = Radstand 3'300 mm = siehe TS 4993-B.
- **) Lärmdämpfung : Auspufftopf gekennzeichnet "OM IGM 0186 S".
- +) Hinterachs-Untersetzung : 9/47.- Auf Wunsch : 8/45 = Höchstgeschwindigkeit = 86 km/h.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 5.3.65

Die Typenprüfungskommission