

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	ISUZU		Bellel Special Diesel		1965	4 9 8 7 - A.	
Merkmale "Bellel Diesel" beidseitig vor Vordertüren.- "Special" am Fahrzeugheck.- "PSD 10" vor							
Chassis-Nr.- "DL 201" vor Motor-Nr.			Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells ISUZU Motors Ltd, Tokyo (J) - Importeur ISUZU Vertriebs AG, Kölliken							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, oben auf Spritzwand			+ auf Plakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		links, seitlich vorn auf Zylinderblock + auf Plakette					
Motor-Typ DL 201 - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'991 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech.synchron.		Seilw./Spill		Länge 4'500	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'690	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'339		Höhe 1'491	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 104		Spur H. 1'360		Radstand 2'530	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10.70/10.80		Überhang H. 1'150	
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	740	590	1'330	Dimension	7.00-13	7.00-13	Länge
Nutzlast	145	275	420	Pneu-Tragk.	485	485	Breite
Gesamtgew.	885	865	1'750		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 4		Überhang H.
Lenkung: Lage		rechts oder links			Motor-Marke ISUZU		Brems-PS 55 HP
Bohrung		83.06			Hub 92		Steuer-PS 10.15
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total 6		(vorn 3		Mitte hinten 3 )		Stehplätze	

Fernlicht	4/ TOSHIBA Sealed Beam	W 61	Fahrlichtungsanzeiger	V= komb.mit Standlichter (weiss)
Abblendlicht	2/ die äusseren, asymmetrisch	W 72	beidseitig auf Vorderkotflügel	(orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H=	kombiniert mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe			Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter + Blinker		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) = 89 dB
Rückstrahler	2/ separat unter Schlusslichter		Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht		Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ für normales Schild		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat, neben Schlusslichter			
Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	81	dB bei	5'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

Durch den Importeur abgeändert :

Standlichter werden mit Scheinwerfer zusammenschaltet.

Es werden zusätzliche Rückstrahler montiert  $\varnothing$  50 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung      Zürich, 4.3.65

Die Typenprüfungskommission