

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ *) 2 D F	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 4 9 7 0
--------------------------------------------------	----------------------------	-----------------	-------------------------	-------------------------------

Merkmale "2 DF" auf Frontwand.- Hersteller-Plakette beim Einstieg Lenkrad-Seite
Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells	AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)						
**) Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, aussen am Längsträger, über hint.Vorderfedersupport + a.Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn am Block, über Kompressor und Plakette						
Motor-Typ	CT 4 D -	Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung					
Lage des Motorsvorn	Motorbremse Staudruckbremse mit mech. Handbetätigung, abstufbar						
Zyl.-Inhalt	6'830 cm³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, dir./indirekt		Aussenmasse in mm *)			
Takte	4	Getriebeart mech.synchron. Seilw./Spill		Länge			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4x2 = 8	Zughaken nach Wunsch	Breite 2'300			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 7,8	Spur V. 1'930	Höhe 2'555			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 83.0	Spur H. 1'711	Radstand			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis *)	Überhang H.			
Betriebsbremse	Druckluft, Innenbacken, 2-Kreis, mit Trittplattenventil						
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, mit Druckluft-Unterstützung, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'350	2'350	Breite
Gesamtgew.					Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	5'000	10'000	11'500				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	31,5 t (***)			Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts-a.W.	Unterstütz.		Motor-Marke	SAURER		Brems-PS	120 DIN
Bohrung	110		Hub	120		Steuer-PS	34.80
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ GALEY 200 AR	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfer	H= kombiniert mit Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Schellenwischer	2/ Druckluft
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) + Druckl.
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 70 mm	Rückblickspegel	2/ beidseitig auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			

Elektr. Anlage 24 Volt (2 x 12 V)

Lärmmessung 88 dB bei 2'200 U/min - Warnvorrichtung = 103 / 104 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle :

	Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkreis	Leergewichte		kg
			H	\varnothing	V	H	Total
2 DF 34	3'400 mm	6'514 mm	1'550 mm	12.60 m	3'400	1'450	4'850
2 DF 38	3'800	7'324	1'960	13.80	3'400	1'500	4'900
2 DF 45	4'500	8'224	2'160	16.00	3'450	1'550	5'000

**) Chassis-Nr. : Bei mehreren Zahlen-Linien gilt nur die 5-stellige, nicht unterbrochene Zahl als Chassis-Nr.

***) Fabrikgarantiertes max. Gesamtzuggewicht : 21,5 t bei 15 %.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Arbon, 24.2.65

Die Typenprüfungskommission