

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|---------|-------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- jahr | Typenschein Nr. | | |
| Lastwagen | F I A T | | 6 1 6 N Blechbrücke FIAT | | 1965 | 4 9 6 3 | | |
| Merkmale "616 N" Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, links auf Spritzwand | | | | | | | | |
| "230 A" Vorziffer zu Motor-Nr. | | | Betriebsstoff | Diesel | Anzahl Zyl. | 4 | | |
| Hersteller des Fahrgestells FIAT, Torino (I) - Importeur FIAT (Suisse) SA, Genf | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn, aussen am Längsträger + auf Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen vorn, auf Block | | | | | | | | |
| Motor-Typ 230 A - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 2'693 cm ³ | Anhängorbremse | | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchron. | | Seilw./Spill | | Länge 5'000 | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | | Zughaken auf Wunsch | | Breite 1'700/1'924 | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang 17 | | Spur V. 1'512 | | Höhe 1'920 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 79 | | Spur H. 1'484 | | Radstand 3'000 | | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre | | Wendekreis 13,40/12,70 | | Überhang H. 1'300 | | |
| Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken | | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | oder | Innenmasse in mm |
| leer | 915 | 765 | 1'680 | Dimension | 6.00/6.40-16 | | id. X C | Länge 2'950 |
| Nutzlast | 175 | 1'645 | 1'820 | Pneu-Tragk. | 750 | 710 | 750/710 | Breite 1'818 |
| Gesamtgew. | 1'090 | 2'410 | 3'500 | | 6 Ply | | | Höhe - |
| Fabrikgarant. | 1'250 | 2'600 | 3'500 | | | | | Höhe selten. 357 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 4'500 * | | | Anzahl Türen 2 (Kabine) | | | | | Überhang H. 1'284 |
| Lenkung: Lage | | links oder rechts | | Motor-Marke | FIAT | | | Brems-PS 51 IGM |
| Bohrung | | 95 | | Hub | 95 | | | Steuer-PS 13,72 |
| Karosserie-Form Blechbrücke mit Seitenladen | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 3 | | (vorn 3 | Mitte hinten) | | | Stehplätze |

6/ Blinker mit Kontrolllampe

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|----------|
| Fernlicht | 2/ ELMA E3 P 0114 | Fahrlichtungsanzeiger V= komb.mit Standlichter | (weiss) |
| Abblendlicht | Duplo, asymmetrisch | seitlich auf Vorderkotflügel | (orange) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Scheinwerfer | H= über Stoplichter | (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer 2/ elektrisch | |
| Schlusslicht | 2/ unter Stoplichter | Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Klang) + Lichthupe ***) | |
| Rückstrahler | 2/ neben Schlusslichter | Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen an Kabine | |
| Stoplicht | 2/ zwischen Schlusslichter + Blinker | Geschwindigkeitsmesser km/h | |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur für normales | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 24 Volt (2 x 12) | | |
| Lärmmessung | 82 dB bei 3'500 U/min **) | - Warnvorrichtung = .97 dB | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Garantiertes Anhängengewicht : 1'000 kg - wenn der Anhänger mit einer Betriebsbremse ausgerüstet ist (Auflaufbremse).
- **) Lärmdämpfung : Auspufftopf gekennzeichnet "OM IGM 0186 S".
- ***) Lichthupe : Durch den Importeur auf die Fernlichter geschaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 16.2.65

Die Typenprüfungskommission