

| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|--------------|---------|-----------|-------------|-----------------|
| Motorfahrrad | M A K O | 6 5 S A M | 1965 | 4 9 5 9 |

Erkennungsmerkmale "MAKO 65 SAM TS 4959" auf Hersteller-Plakette, vorn auf Lenkerrohr.- "0,8 PS
Hilfsmotor SACHS 50 AML-CH" auf Motorplakette.- "30 Km" auf Zylinderfuss *)

Gültig ab Rahmen Nr. 5001 Motor Nr. 4'595'001
Hersteller des Rahmens VIVI sas., Pontevico (I) - Importeur M. Komenda, St. Gallen
Hersteller des Motors FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
Rahmen Nr. befindet sich rechts, auf Knotenblech, oberhalb Tretkurbel
Motor Nr. befindet sich links, vorn auf Motorgehäuse, auf angenieteter Plakette

Motor: Marke S A C H S Typ 50 AML-CH Lage Mitte unten
**) Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm
Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 2'750 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offen, Stahlrohr, ungefedert
Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm
Bremsen: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, CRIMECA
Bremsen: H. Rad mechanisch, Rücktritt, SACHS HR 90 V
Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge
Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneumatiklast 90 kg
" hinten 23 x 2.00 MOPED " 90 kg
Tretvorrichtung separat (4,45 m) Länge der Kurbelarme 150 mm
Getriebe automatisch Anzahl Gänge 2
Kupplung Doppel-Fliehkraftkupplung
*** Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 15 x 32 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

| | | | | | |
|-------------------|----------------|-----|-------------------|-------------------------|-------|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 39 | Masse in mm | Länge | 1'780 |
| | Nutzlast | 111 | | Breite über Lenkstange | 650 |
| | Gesamtgewicht | 150 | | Angetr. Rad Durchmesser | 590 |
| | Fabrikgarantie | 150 | | Höhe | 950 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1'130 |

| | | | | | | |
|-------------|------------------------------|-----------------------------------|------|--------------------|--------------------|-----------------|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | CEV | 15 W | Abblendvorrichtung | Duplo | 15 W |
| | Schlusslicht | LUCIFER CH 4.5.005 | 2 W | Stromquelle | Schwunglichtmagnet | 6 V/17 W |
| | Rückstrahler | komb. mit Schlusslicht | | Grösse | 10 | cm ² |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | | Vergaser | BING 1/12 - Düse | 56 |
| | Zollblei | am Sattelrohr | | Tankinhalt | 3,8 Liter | |
| | Auspuffvorrichtung | Topf AB 10'023 | | | | |
| | Ansauggeräuschdämpfer | Ansaugfilter mit Geräuschdämpfung | | | | |
| | Diebstahlsicherung vorhanden | | | | | |

| | | | |
|---|----|--------------------|---------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse | 25 | Km/Std | (Zulässig max. 30 km/Std) |
| Geräuschmessung 64 dB gemessen bei | 25 | Km/Std 4'500 U/min | (Zulässig max. 70 dB) |

Bemerkungen:

- *) Erkennungsmerkmale : "SAXONETTE Automatic" auf Motorgehäuse, rechts.
- **) Motor : Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung \varnothing 2 x 13 mm.
- ***) Kettenantrieb : Vorderes Motorkettenritzel zylindrisch aufsteckbar (bisher Ritzel-typen konisch).- 14-zählige Ritzel = werden für bessere Bergsteig-fähigkeit verwendet.- Höchstgeschwindigkeit wird dadurch nicht er-höht.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 3.4.65.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 19.2.65