

| Fahrzeugart  | Marke   | Typ     | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|--------------|---------|---------|-------------|-----------------|
| Motorfahrrad | M A K O | 6 5 S M | 1965        | 4 9 5 8         |

Erkennungsmerkmale "MAKO 65 SM TS 4958" auf Hersteller-Plakette, vorn auf Lenkerrohr.- "0,8 PS  
Hilfsmotor SACHS 50 ML-CH" auf Motor-Plakette.- "50 km" auf Zylinderfuss eingegossen

Gültig ab Rahmen Nr. 5001 Motor Nr. 4'498'851

Hersteller des Rahmens VIVI sas., Pontevico (I) - Importeur M. Komenda, St. Gallen

Hersteller des Motors FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich rechts, auf Knotenblech oberhalb Tretkurbel

Motor Nr. befindet sich links, vorn auf Motorgehäuse, auf angenieteter Plakette

Motor: \*) Marke S A C H S Typ 50-2 ML-CH Lage Mitte unten  
 Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)  
 Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm  
 Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 2'750 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offen, Stahlrohr, ungefedert  
 Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm  
 Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts CRIMECA  
 Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt HR 90 V SACHS  
 Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge  
 Bereifung: vorne 23 x 2,00 MOPED Pneumatik 90 kg  
 " hinten 23 x 2,00 MOPED " 90 kg  
 Tretvorrichtung separat (4,20 m) Länge der Kurbelarme 150 mm  
 Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2  
 Kupplung Zweischeiben, Hebel links  
 \*\*) Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette  
Uebersetzung = 15 x 40 Zähne  
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

|                   |                |     |                   |                         |       |
|-------------------|----------------|-----|-------------------|-------------------------|-------|
| Gewichte<br>in kg | Leergewicht    | 39  | Masse<br>in<br>mm | Länge                   | 1'780 |
|                   | Nutzlast       | 111 |                   | Breite über Lenkstange  | 650   |
|                   | Gesamtgewicht  | 150 |                   | Angetr. Rad Durchmesser | 590   |
|                   | Fabrikgarantie | 150 |                   | Höhe                    | 950   |
|                   | Pneutragkraft  | 180 |                   | Radstand                | 1'130 |

|                              |                      |                                   |      |                          |                             |
|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------|--------------------------|-----------------------------|
| Ausrüstung:                  | Beleuchtung vorne    | CEV                               | 15 W | Abblendvorrichtung Duplo | 15 W                        |
|                              | Schlusslicht         | LUCIFER CH 4.5.005                | 2 W  | Stromquelle              | Schwunglichtmagnet 6 V/17 W |
|                              | Rückstrahler         | komb.mit Schlusslicht             |      | Grösse                   | 10 cm <sup>2</sup>          |
|                              | Warnvorrichtung      | Fahrradglocke                     |      | Vergaser                 | BING 1/12 - Düse 56         |
|                              | Zollblei             | am Sattelrohr                     |      | Tankinhalt               | = 3,8 Liter                 |
|                              | Auspuffvorrichtung   | Topf AB 10'023                    |      |                          |                             |
|                              | Ansaugeräuschkämpfer | Ansaugfilter mit Geräuschkämpfung |      |                          |                             |
| Diebstahlsicherung vorhanden |                      |                                   |      |                          |                             |

|   |    |                 |   |
|---|----|-----------------|---|
| Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse | 26 | Km/Std          | (Zulässig max. 30 km/Std)                   |
| Geräuschmessung                                 | 65 | dB gemessen bei | 26 Km/Std 4'400 U/min (Zulässig max. 70 dB) |

Bemerkungen:

- \* ) Motor : Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung  $\phi$  2 x 13 mm.
- \*\* ) Kettenantrieb : Vorderes Motor-Kettenritzel zylindrisch aufsteckbar (bisher Ritzeltypen konisch).- 14-zählige Ritzel werden für bessere Bergsteigfähigkeit verwendet.- Höchstgeschwindigkeit wird dadurch nicht erhöht.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 3.4.65.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 19.2.65