

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Typenschein-Nummer

Motorkarren

\*)

M B A

S 1 8 R

**ZUSATZKARTE** CH 4936 11

Hersteller

MBA, Kriesbachstrasse 42, 8600 Dübendorf / DODICH, Costruzioni Meccaniche, I-48100 Ravenna

Erkennungsmerkmale

"S 18 R" auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette

rechts, Mitte seitlich auf Fahrgestell

Fahrgestellnummer

rechts, Mitte seitlich auf Fahrgestell

Motorkennzeichen

"F2L 511" rechts, Mitte auf Motorblock (Plakette)

Hauptimporteur

MBA, Maschinen und Behnbedarf AG, Kriesbachstrasse 42, 8600 Dübendorf

Geprüftes Fahrzeug

7539

**Fahrgestell**

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

hydrostatisch, Lenkhilfe hydr., Knicklenkung

Getriebe

mech., nichtsynchronisiert / Wendegetriebe

Anzahl Gänge

4 Achsantrieb Allrad / Dauereingriff

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, Sch, Hydraulik-Unterstützung  
wirkend auf alle Räder

Hilfsbremse

1. + 2. Kreis der Betriebsbremse

Feststellbremse

mechanisch, IB, wirkend auf Getriebewelle bzw.  
auf alle Räder

2-Kreis-Kontrolle

Niveauekontrolle mit separater Kontrollampe

**Karosserie**

Muldenkipper offen

Anzahl Türen

Geschw. Messer

Sicherheitsgurten

Rückspiegel

innen/links/rechts

Unterlegkeil

300x180x150 mm

Zugvorrichtung

Stecknagel h

Diebstahlsicherung

Anzahl Plätze

t 1 v

M h

**Masse**

innen aussen

Länge

2200

3600

Achsabstand

1960

Breite

1680

1740

Doppelachse

v

h

Höhe

700

1700

Spurweite

v 1470

h 1470

Ueberhang

s

Spurweite

v

h

v 700

900

Spurkreis

h

h 700

740

Spurkreis

l 7700

r 8200

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

**Motor**

Marke

D E U T Z

Typ

F2L 511

Bauart

Reihe

Takte

4

Treibstoff

D

Lage

hinten

Kühlung

Luft

Anzahl Zylinder

2

Bohrung

100

Hub

105

Hubraum

1649

Steuer-PS

8,40

LeistungskW

25,7

bei U/min

3000

PS DIN

35

Standmessung

73

dB/A bei U/min

2250

\*\*)

Schalldämpfer

1 Topf 300 x 170 x 90 mm

Abgasprüfung

BOSCH-SZ. 2,8 (95 %)

BACHARACH 2,0

**Gewichte**

vorn

hinten

total

Leergewicht

1280

1550

2830

Nutzlast

3210

960

4170

Gesamtgewicht

4490

2510

7000

Fabrikgarantie

10,5 - 18

10,5 - 18

7000

Reifengrösse

10,5 - 18

10,5 - 18

(Varianten +)

Ply / bar

8 / 3,5

8 / 3,5

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

5300

5300

für V max

20

20

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

20

km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

16

km/h

bei 3100 U/min am Motor

77.

**Ausrüstung**

Fernlichter \_\_\_\_\_  
 Abblendlichter BOSCH CH 1 0822 03  
 Standlichter BOSCH CH 1 0822 03  
 Schlusslichter R-S1 (E)  
 Bremslichter \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker v HELLA K 12716 s \_\_\_\_\_ h 2a (E)  
 Rückstrahler v \_\_\_\_\_ s \_\_\_\_\_ h I (E)  
 Markierlichter v \_\_\_\_\_ s \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1 separat  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ mit/ohne Waschanlage  
 Warnvorrichtungen BOSCH CH 5 0301 08

oder andere homologierte Modelle

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges Motorwagen  
 Marke und Typ M B A S 1 8 R  
 Typenscheinnummer CH 4936 11  
 Karosserie Muldenkipper  
 Plätze total 1 vom \_\_\_\_\_  
 Leergewicht 2830 Treibstoff D  
 Nutzlast 4170 Steuer-PS 8,40  
 Gesamtgewicht 7000 Hubraum 1649

**Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \*) **Immatrikulation als Arbeitswagen siehe TS CH 5936 11**  
 \*\*) **Geräuschmessung : Vorbeifahrt V/max. 16 km/h, M4 = 79 dB/A**  
 +) **Reifenvarianten : 15.5/55 R 18, 14 PR, Tragkraft pro Achse 5440 kg bei 4,0 bar, V/max. 25 km/h  
 12.5 - 18, 10 PR, Tragkraft pro Achse 5000 kg bei 3,0 bar, V/max. 20 km/h**

Ort und Datum der Prüfung

Dübendorf, 12.6.1980

Eidg. Typenprüfstelle

Motorkarren

M B A

S 1 8 R

CH 4936 11

**Zusatzkarte**

I.

Nachtrag vom 27.01.1981 in Dübendorf - Schö

Betriebsbremsvariante: hydraulisch, 2-Kreis, IB, wirkend auf alle Räder

Nachtrag vom 27.09.1982 in Dübendorf - Sta

Betriebsbremsvariante: hydraulisch, 1-Kreis, Scheiben im Oelbad,  
wirkend auf Antriebswellen

