

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Motorkarren *)	M B A	S 21 N	CH 4936 02

Hersteller M B A, Kriesbachstrasse 42, 8600 Dübendorf / DODICH, Costruzioni Meccaniche, 48100 Ravenna (I)
 Erkennungsmerkmale "S 21 N" auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette rechts, seitlich Mitte auf Fahrgestell
 Fahrgestellnummer rechts, oben neben Lenksäule
 Motorkennzeichen "DVA 1550" rechts, vorn unten auf Block (Plakette)
 Hauptimporteur M B A, Maschinen- und Bahnbedarf AG, Kriesbachstrasse 42, 8600 Dübendorf
 Geprüftes Fahrzeug 7323 Unveränderliche Zeichen im Typencode S 21 N

Fahrgestell

Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 4
 Lenkung hydrostatisch mit hydraulischer Lenkhilfe
 Getriebe mechanisch nichtsynchronisiert
 Anzahl Gänge 4 Achsantrieb Allrad
 Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, IB, wirkend auf alle Räder

Hilfsbremse mechanisch, IB, auf Getriebewelle/alle Räder

Feststellbremse wie Hilfsbremse
 Dauerbremse Niveauekontrolle mit separater Kontrollampe
 2-Kreis-Kontrolle

Motor

Märke	<u>SLANZI</u>	Typ	<u>DVA 1550</u>
Bauart	<u>Reihe</u>	Takte	<u>4</u>
Treibstoff	<u>D</u>	Lage	<u>hinten</u>
Kühlung	<u>Luft</u>	Anzahl Zylinder	<u>3</u>
Bohrung	<u>86</u>	Hub	<u>88</u>
Hubraum	<u>1533</u>	Steuer-PS	<u>7,80</u>
Leistungs-PS	<u>36 DIN</u>	bei U/min	<u>3000</u>
Lärm (Nähefeld)	<u>99</u> dB/A	bei U/min	<u>3000</u> **
Schalldämpfer	<u>1 Topf, 300x90x175</u>		
Abgasprüfung	<u>Bacharach 3,0 / Bosch-Sz. 4,4 (45 %)</u>		
Entstörung			

Karosserie Muldenkipper offen

Anzahl Türen		Geschw. Messer	
Sicherheitsgurten		Rückspiegel	
Unterlegkeil	<u>1/ 320x180x150</u>	Zugvorrichtung	<u>h= Stecknagel</u>
Diebstahlsicherung			

Anzahl Plätze t 1 v 4 M 4 h 4

Masse	innen	ausser	Achsabstand	<u>1875</u>
Länge	<u>1700</u>	<u>3280</u>	Doppelachse	v <u>4</u> h <u>4</u>
Breite	<u>1850</u>	<u>1850</u>	Spurweite	v <u>1470</u> h <u>1470</u>
Höhe		<u>1890</u>	Spurweite	v <u>4</u> h <u>4</u>
Ueberhang	s <u>735</u>	<u>735</u>	Spurweite	v <u>4</u> h <u>4</u>
	v <u>735</u>	<u>735</u>	Spurweite	v <u>4</u> h <u>4</u>
	h <u>670</u>	<u>670</u>	Spurkreis	l <u>7000</u> r <u>6900</u>

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	<u>1050</u>	<u>1390</u>	<u>2440</u>
Nutzlast	<u>3830</u>	<u>730</u>	<u>4560</u>
Gesamtgewicht	<u>4880</u>	<u>2120</u>	<u>7000</u>
Fabrikgarantie			<u>7000</u>
Reifengrösse	<u>10.5 - 18</u>	<u>10.5 - 18</u>	(Varianten +)
Ply / bar	<u>8 / 3,5</u>	<u>8 / 3,5</u>	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	<u>5300</u>	<u>5300</u>	
für V max	<u>20</u> km/h	<u>20</u> km/h	

Garantierte Anhängelast gebremst
 Garantierte Anhängelast ungebremst
 Garantiertes Gesamtzuggewicht
 Geprüfte Anhängelast
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 20 km/h
 Höchstgeschwindigkeit gemessen 16 km/h
bei 3000 U/min des Motors

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

2.

Ausrüstung	-
Fernlichter	-
Abblendlichter	Bosch CH 1 0822 03
Standlichter	Bosch CH 1 0822 03
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	-
Richtungsblinker	v Hella K 12716 s h 2a (E)
Rückstrahler	v - s h' I (E)
Markierlichter	v - s h
Zusätzliche Lichter	-
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2/ separat
Scheibenwischer	- mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	1/ Hella el 002768 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Motorkarren		
Marke und Typ	M B A	S 21 H	
Typenscheinnummer	CH	4936 02	
Karosserie	Muldenkipper offen		
Plätze	total 1	vorn	
Leergewicht	2440	Treibstoff	D
Nutzlast	8560	Steuer-PS	7,80
Gesamtgewicht	7000	Hubraum	1533

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Immatrikulation als Arbeitskarren siehe TS CH 5936 02
- ***) Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt V/max. 16 km/h, M4, = 83 dB/A, Bisheriger Wert: Standmessung = 83 dB/A
- +) Reifenvarianten : 15.5/55 R 18, 14 PR, Tragkraft pro Achse 5440 kg bei 4,0 bar, V/max. 25 km/h
12,5 - 18, 10 PR, Tragkraft pro Achse 5000 kg bei 3,0 bar, V/max. 20 km/h

Ersetzt TS CH 4936 02 vom 28.10.1977
Geräuschmessung
(27.1.1978)

OK

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 13.10.1977/ Bellach, 28.10.1977

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung