

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.										
Personenwagen	H O N D A		S 6 0 0		1965	4 9 3 1										
Merkmale "HONDA S 600" am Fahrzeugheck, rechts. - "AS 285" a. Hersteller-Plakette rechts a.																
Spritzwand sowie vor Chassis-Nr.			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4											
Hersteller des Fahrgestells		HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (J) - Importeure FRERICHS & NICOLIER, Genf +														
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, oben auf Längsträger		C.A. DRENOWATZ, Zürich												
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, auf oberem Motorgehäuse, unter dem Vergaser														
Motor-Typ		DOHC - Reihenmotor, um 45° nach rechts geneigt, mit zwei oberliegenden Nocken-														
Lage des Motors		vorn		Motorbremse [ wellen + 4 Vergasern												
Zyl.-Inhalt		606 cm³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm										
Takte		4		Getriebeart mech. synchr. *)		Länge 3'300										
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4 *)		Breite 1'400										
Antrieb		Heck		Geschw. 1. Gang 40		Höhe 1'200										
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 145		Radstand 2'000										
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Überhang H. 750										
Wendekreis		8,80/8,80														
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken																
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder																
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm		
leer		380		350		730		Dimension		5.20-13		5.20-13		Länge		
Nutzlast		50		90		140		Pneu-Tragk.		320		320		Breite		
Gesamtgew.		430		440		870				4 Ply				Höhe		
Fabrikgarant.														Höhe seltenl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.										Anzahl Türen		2		Überhang H.		
Lenkung: Lage		links oder rechts				Motor-Marke		HONDA		Brems-PS		57 DIN				
Bohrung		54,5				Hub		65		Steuer-PS		3,09				
Karosserie-Form		Cabriolet														
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn		Mitte		hinten		)				Stehplätze		

§)

Fernlicht	2/ HELLA A NL	165E0/ES/0	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, symmetrisch		V= separat, in Kühlergitter	(orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer		H= kombiniert mit Schluss- + Stopl.	(rot)
Nebellampe			Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 98 dB
Rückstrahler	2/ zwischen Schlusslichter		Rückblickspegel	3/ innen, Mitte, oben + a.Kotflügel
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter + Blink.		Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tourenzähler
Kontrollschildbeleuchtung	2/ für normales Schild		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	85	dB bei 8'500 U/min	+) )	

Bemerkungen und Ausnahmen

+) Verbesserung der Lärmdämpfung:

1. Ansaugeräuschkämpfer mit Schaumgummi ausgekleidet
2. Motorhaube mit einer Schaumgummi-Platte verkleidet
3. 1 Vortopf (Zentral in Mitte Fz.)
4. Seitlich hinten je 1 Endtopf mit Austritt horizontal nach hinten

§) Ausrüstung:

Scheinwerfer: Werden vom Importeur montiert.

Standlichter: Müssen gleichzeitig mit Scheinwerfer + Schlusslichter wirken.

Rückstrahler: Zu klein.- Der Importeur montiert 2 Zusätzliche, den Vorschriften entsprechend.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 26.1.65/Zürich, 12.8.65.

Die Typenprüfungskommission